

マーチ

◎=取付 OK ●=加工が必要(小) ◐=線材加工が必要 ◒=同梱トヨタ/日産スピーカーブラケットを使用 ◓=別販スピーカーブラケットを使用 ×=取付け不可 無印=非適用、未調査

| オーディオ | 車 両 側 | | | | | | | 本体取付け (純正金具をそのまま使用時 ○・未使用時 ×) | | | | スピーカー取付け | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|---|--------------------|----------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------------|------------------|------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 年 式 | 車両型式 | 車 種 | 取付場所・サイズ | ラジオを除外 トレードイン | ラジオを残す アドオン | 車両側金具 | 使用キ ッ ト | | | オプション | | ユニット型スピーカー トレードイン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 型 番 | 付 属 品 | 希望小売価格 (税別) | 型番・希望小売価格 (税別) | SRT 1755S | SRT 1733S | SRT 1700S | SRT 1655S | SRT 1633S | SRT 1600S | SRT 1733 | SRT 1700 | SRT 1633 | SRT 1600 | SRT 1033 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H.22/ 7~現 在 | DBA-K13 DBA-NK13 | 全車種 (注1) N-117 | インダッシュ (2DIN) | 2D | | ○ | CCA-650-510 | | ¥2,000 | — | <table border="1"> <tr> <th>車種</th> <th>取付場所</th> <th>注記</th> <th>SRT 1755S</th> <th>SRT 1733S</th> <th>SRT 1700S</th> <th>SRT 1655S</th> <th>SRT 1633S</th> <th>SRT 1600S</th> <th>SRT 1733</th> <th>SRT 1700</th> <th>SRT 1633</th> <th>SRT 1600</th> <th>SRT 1033 1000</th> <th></th> </tr> <tr> <td rowspan="3">5D</td> <td>Fドア</td> <td></td> <td>◒</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>×</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rドア</td> <td>④</td> <td>◒</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>×</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rトレイ</td> <td>③</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | 車種 | 取付場所 | 注記 | SRT 1755S | SRT 1733S | SRT 1700S | SRT 1655S | SRT 1633S | SRT 1600S | SRT 1733 | SRT 1700 | SRT 1633 | SRT 1600 | SRT 1033 1000 | | | | | | | | | | | | | | 5D | Fドア | | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | Rドア | ④ | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | Rトレイ | ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 車種 | 取付場所 | 注記 | SRT 1755S | SRT 1733S | SRT 1700S | SRT 1655S | SRT 1633S | SRT 1600S | SRT 1733 | SRT 1700 | SRT 1633 | SRT 1600 | SRT 1033 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5D | Fドア | | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ④ | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rトレイ | ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H.14/ 2~H.19/ 6 | CBA-AK12 CBA-BK12 CBA-BKN12 DBA-AK12 YK12 DBA-BNK12 UA-K12 UA-AK12 UA-BK12 | 全車種 (注2) (注5) N-96 | インダッシュ (1DIN) パネル車 | — | — | — | BKN-053-500 CCA-374-510 | | ¥1,000 ¥2,000 | — | <table border="1"> <tr> <th>車種</th> <th>取付場所</th> <th>注記</th> <th>SRT 1755S</th> <th>SRT 1733S</th> <th>SRT 1700S</th> <th>SRT 1655S</th> <th>SRT 1633S</th> <th>SRT 1600S</th> <th>SRT 1733</th> <th>SRT 1700</th> <th>SRT 1633</th> <th>SRT 1600</th> <th>SRT 1033 1000</th> <th></th> </tr> <tr> <td rowspan="3">5D</td> <td>Fドア</td> <td></td> <td>◒</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>×</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rドア</td> <td></td> <td>◒</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◒</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>◐</td> <td>×</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rトレイ</td> <td>⑦</td> <td>×</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | 車種 | 取付場所 | 注記 | SRT 1755S | SRT 1733S | SRT 1700S | SRT 1655S | SRT 1633S | SRT 1600S | SRT 1733 | SRT 1700 | SRT 1633 | SRT 1600 | SRT 1033 1000 | | | | | | | | | | | | | | 5D | Fドア | | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | Rドア | | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | Rトレイ | ⑦ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | |
| | | | 車種 | | | | | | | | 取付場所 | 注記 | SRT 1755S | SRT 1733S | SRT 1700S | SRT 1655S | SRT 1633S | SRT 1600S | SRT 1733 | SRT 1700 | SRT 1633 | SRT 1600 | SRT 1033 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5D | Fドア | | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | | ◒ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | ◒ | ◐ | ◐ | ◐ | ◐ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rトレイ | ⑦ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注記 | <p>(注1) オーディオ開口窓が全車ワイドサイズ用となっている為、標準DINサイズ(ナローサイズ)は取付不可。(左右に隙間ができてしまい見栄えが悪いため)</p> <p>(注2) 標準装備のCD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車はオーディオパネルが異なるため、取付不可。(BKN-047-300を使用しても開口窓下側に、隙間が約5mmできる)</p> <p>(注3) オーディオレス・2DINパネル車のみ、取付可。</p> <p>(注4) 1DINサイズの電子チューナーラジオ付車は未調査。</p> <p>(注5) カーウイングスキット装着車は除く。</p> <p>(注6) NX501取付時、セット本体側にキット同梱のフィニッシャー固定用溝が無いため、フィニッシャー取付爪を削り両面テープ等での固定が必要。</p> <p>(注7) 中継コードキットは、CCA-650-510(アンテナ変換コード同梱)が使用可能。 ※ご注意：CCA-650-510 は中継コードキットの為、マーチの取付要領図は記載しておりません。 また、オーディオパネルの脱着方法等については、車両を購入されたカーディーラー等へ、ご相談することをお勧めします。 注) H.19/6 ~ H.22/7 車は未調査のため、掲載しておりません。</p> | | | | | | | | | | <p>① 標準グリル内、板金穴へ同梱トヨタ/日産スピーカーブラケットを使用して、取付可。</p> <p>② 標準グリル内、板金穴へ(別販)トヨタ/日産スピーカーブラケット(PSA-039-500) ¥2,800(税別)を使用して、取付可。</p> <p>③ リアパーセルシェルフ装着車は未調査。</p> <p>④ スピーカーレス車の場合、穴塞ぎシート(発砲ポリエチレン)を剥がすと、斜め前方にあるの板金穴(約Φ20)が露出しますので、スピーカー取付の際は、穴を塞いでください。(板金穴の部分を残すように塞ぎシートを剥がすと穴塞ぎ不要)</p> <p>⑤ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、板金穴へ同梱トヨタ/日産スピーカーブラケットを使用して、取付可。</p> <p>⑥ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、板金穴へ(別販)トヨタ/日産スピーカーブラケット(PSA-039-500) ¥2,800(税別)を使用して、取付可。 但し、(別販)トヨタ/日産スピーカーブラケットの取付穴に長穴加工が必要。</p> <p>⑦ リアパーセルシェルフ付車のみ。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナビ | 車 両 側 | | | 2 DIN AV/NAVI | | | 2 DIN AV/NAVI | | | 2 DIN AV/NAVI | | | 2 DIN AV/NAVI | | | 2 DIN AV/NAVI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 年式・ミッション | 取付場所 | 車両側金具 | 機 種 名 | 適 合 | 車両側金具 | 機 種 名 | 適 合 | 車両側金具 | 機 種 名 | 適 合 | 車両側金具 | 機 種 名 | 適 合 | 車両側金具 | 機 種 名 | 適 合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H.22/ 7~現 在 AT | インダッシュ | | NX713 NX613/513 | × | | NX712/612 | × | | NX811/711 NX311/111 | × | | NX712W | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H.14/ 2~H.19/ 6 AT | インダッシュ | ○ | NX713 NX613/513 (ジャイロ 4) ※1 | ◎ | ○ | NX712/612 (ジャイロ 4) | ◎ | ○ | NX811/711 NX311/111 (ジャイロ 4) | ◎ | ○ | NX712W (ジャイロ 4) | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注記 | <p>※1 NX513はジャイロの感度調整はありません。 注) H.19/6 ~ H.22/7 車は未調査のため、掲載しておりません。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |