

フォレスター

○=取付 OK ●=加工が必要(小) ■=線材加工が必要 F=同梱スバルスピーカーブラケットを使用 T=同梱トヨタスピーカーブラケットを使用 □=別販スピーカーブラケットを使用
X=取付不可 —=未調査

AUDIO

車 両 側						本 体 取 付 け (純正金具をそのまま使用時 ○・未使用時 ×)				
年 式	車両型式	車 種	取付場所・サイズ	ラジヲを外す トレードイン	ラジヲを残す アドオン	車両側金具	使 用 キ ッ ト			オプション
				型 番	付 属 品	希望小売価格 (税別)	型番・希望小売価格 (税別)			
H.24/ 11～現 在	DBA-SJ5 DBA-SJG	全車種 (注 1) (注 2)	ｲﾝﾀﾞｯｼｭ (2DIN)	1D ※2	1D	○	BKF-004-510	≡ --	¥2,000	—
				2D ※2	—	○	BKF-004-510	≡ --	¥2,000	—
H.14/ 2～H.19/12	TA-SG5	全車種 (注 3)	ｲﾝｺﾝｿｰﾙ (2DIN)	1D + 1D (注 4)	—	○	BKF-004-510	≡ --	¥2,000	—
				2D	—	○	BKF-004-510	≡ --	¥2,000	—
		注記 <注 1> オーディオレス仕様車に限り、取付可。尚、標準仕様はクラスターパネルがワイド開口窓(202×103mm)となっています。 <注 2> メーカーオプションのリヤビューカメラ付音声認識HDD ナビゲーションシステム付車、CD プレイヤー&AM/FM チューナー付車を除く。(未調査で取付可否不明) <注 3> ビルトイン・ナビゲーション付車は除く。 <注 4> フリップダウンタイプの機種は、下段取付不可。(イジェクト時、インパネ接触) ※2 ご注意：標準 DIN サイズ(ナローサイズ)は取付不可。(左右に隙間ができてしまい見栄えが悪いため) 尚、※1 と併せ、別途カーディーラーにて AV エスカッション(H0017FJ900)の購入すると取付可能。 注) H.19/12 ～ H.24/11 車は、未調査のため、掲載しておりません。								

ナビ

車 両 側			2 DIN AV／NAVI			2 DIN AV／NAVI		
年式・ミッション	取付場所		車両側金 具	機 種 名	適 合	車両側金 具	機 種 名	適 合
H.24/11～現 在 CVT	ｲﾝﾀﾞｯｼｭ	上段	○	NX713 NX613/513 (ジャイロ 4)	○ ※2 ※3	○	NX712/612 (ジャイロ 4)	○ ※2
		下段						
H.14/ 2～H.19/12 AT	ｲﾝｺﾝｿｰﾙ	上段	○	NX713 NX613/513 (ジャイロ 2)	◎ ※3	○	NX712/612 (ジャイロ 2)	◎
		下段						
注記 ※1 ご注意：BKF-004-510 の取付説明図にはフォレストアの取付要領は記載されておりません。(BKF-004-510 ・取付キットは 同梱の 14P 中継コードのみ使用します) また、オーディオコネクタは 20P、アンテナコネクタはスバル用 GT13 ・2P タイプの為、別途カーディーラーにて 電源変換コード 20P⇄14P (H0017FG903)、GT13-2P⇄JASO オスのラジオアンテナ変換コード (H6311AJ900) も合わせて購入が必要となります。 (ラジオアンテナコネクタはコンソール奥カベント裏の左下付近にあります) ※2 ご注意：標準 DIN サイズ(ナローサイズ)は取付不可。(左右に隙間ができてしまい見栄えが悪いため) 尚、※1 と併せ、別途カーディーラーにて AV エスカッション (H0017FJ900) を購入すると取付可能。 ※3 NX513はジャイロの感度調整はありません。								

スピーカー取付け		ユニット型スピーカー トレードイン																		
車種タイプ	取付場所	注記 記号	SRT 1755S	SRT 1733S	SRT 1700S	SRT 1655S	SRT 1633S	SRT 1600S	SRT 1733	SRT 1700	SRT 1633	SRT 1600	SRT 1033 1000							
5D	Fドア		×	×	×	T● ③④	T● ③④	T● ③④	×	×	×	×	×							
	Rドア		×	×	×	F○ ⑤	● ⑥	● ⑥	×	×	● ⑥	● ⑥	×							
5D	Fドア		×	×	×	F○ ■①	□○ ■②	□○ ■②	×	×	□○ ■②	□○ ■②	×							
	Rドア		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×							
注記 ① 標準グリル内へ取付可。 ② 標準グリル内へ〔別販〕スピーカーブラケット (PSA-042-500) ¥2,800(税別) を使用して、取付可。 ③ 標準スピーカー付車に限り、同梱のトヨタ (6×9 インチタイプ) スピーカーブラケットを使用して取付可。尚、ブラケットの取付穴が合わない為、車側取付穴に合うよう穴あけ加工が必要となります。 ④ ダッシュボード内へ同梱のブラケットにてツイーターも取付可能。(同梱のプリウス専用ツイーター中継コード接続必要) ※4 スピーカー車は未調査のため除く。 ⑤ 標準スピーカー付車に限り、同梱のスバルスピーカーブラケットを使用して取付可。 ⑥ 標準スピーカー付車に限り、〔別販〕スバルスピーカーブラケット・PSA-042-500 ¥2,800(税別) を使用して取付可。尚、ブラケットの取付穴が合わない為、車側取付穴に合うようU字溝に加工が必要となります。 注) スバルスピーカーブラケット PSA-042-500 は「メーカー在庫なし」です。																				

注記

①	標準グリル内へ取付可。
②	標準グリル内へ〔別販〕スピーカーブラケット(PSA-042-500) ¥2,800(税別)を使用して、取付可。
③	標準スピーカー付車に限り、同梱のトヨタ(6×9 インチタイプ)スピーカーブラケットを使用して取付可。尚、ブラケットの取付穴が合わない為、車側取付穴に合うよう穴あけ加工が必要となります。
④	ダッシュボード内へ同梱のブラケットにてツィーターも取付可能。(同梱のプリウス専用ツィーター中継コード接続必要) ※4 スピーカー車は未調査のため除く。
⑤	標準スピーカー付車に限り、同梱のスパルススピーカーブラケットを使用して取付可。
⑥	標準スピーカー付車に限り、〔別販〕スパルススピーカーブラケット・PSA-042-500 ¥2,800(税別) を使用して取付可。尚、ブラケットの取付穴が合わない為、車側取付穴に合うようU字溝に加工が必要となります。

注) スパルススピーカーブラケット PSA-042-500 は「メーカー在庫なし」です。