86

| 36   |   |   |   |                             |                |                        |   |              |                                    |                               |                                |               |                               |                   |                                  |  |                             |              |                  |               |                            |                         |                                 |                     |                     | $\overline{}$ |                |       |            |             |
|--|---|---|---|-----------------------------|----------------|------------------------|---|--------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|-------|------------|-------------|
| 車 両 俳  |   |   |   | 側                           |                |                        | 本 体 取 付 け  √ (純正金具をそのまま使用時 ○・未使用時 ×)        |              |                                    |                               |                                |               | スピーカー取付け ユニット型スピーカー<br>トレードイン |                   |                                  |  |                             |              |                  |               |                            |                         |                                 |                     |                     |               |                |       |            |             |
| - +  | <b>+</b> = = =  | : <del>1</del>  | + 1 <del>4</del>  | 取付場所<br>・<br>サイズ            |                | アジスト                   |   |              | 用キット                               |                               | オプション                          |               | 車                             | 種 取化              | t 注 S                            | SRT   SF<br>755S   173                             | T SR1<br>3S 1700            | SRT<br>1655S | SRT<br>1633S     | SRT<br>1600S  | SRT<br>1733                | SRT<br>1700             | SRT<br>1633                     | SRT<br>1600         | SRT<br>1033<br>1000 |               |                |       |            |             |
| 年 式<br>A   | 車両型   | 일자 그  | 車 種   |                             |                | カを残す)                  | 型型  | 型番           | 付属品                                | 希望小売価村<br>(税別)                | <sup>格</sup> 型番・ <sup>希望</sup> | 望小売価格<br>(税別) | \$1                           | プ場層               | 記号                               |  |                             |              |                  |               |                            |                         |                                 |                     | 1000                |               |                |       |            |             |
| U<br>D   |   |   | 全車種<br>〈注 1〉<br>〈注 2〉<br>〈注 3〉                                    | インタ゛ッシュ<br>(2DIN)           | 1D<br>+<br>1D  | - 0                    |   |              |                                    |                               | _                              |               |                               | ダッショ<br>Fドア       | 1                                | X X  | <del></del>                 | 1            | 1                | 1             | X<br>A<br>@(2)             | X                       | X                               | X                   | ×                   |               |                |       |            |             |
| I H.24/4~現<br>O  | 在 DBA-ZN6   |   |   |                             |                |                        | BKB-0                                       | B-048-501    | 1 🔷                                |                               |                                |               | 21                            |                   |                                  | 2 •0<br>× ×  |                             | ● <u>③</u>   | •3<br>×          | ●3<br>×       | (2)<br>X                   | ●3<br>×                 | ●3<br>×                         | ●3<br>×             | ×                   |               |                |       |            |             |
| <u> </u>   |   |   |   |                             |                | _ (                    |   |              | (0-C)                              |                               | _                              |               | L                             |                   |                                  |  |                             |              |                  |               |                            |                         |                                 |                     |                     |               |                |       |            |             |
| タ<br>〈注 3〉R<br>注 ※ ご注意   |   | ます。(標<br>は除く。(ラ<br>) には、こ                                     | 標準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取   | ンパネサイド                      | ツィー?<br>!載してる  | マーを取り                  | してしまう                                       | と信号が流れ       | ιない為、フロ                            | ドアスピーカーと<br>シトドアスピーカ<br>いて    |                                |               |                               | ③ 標準              | ブリル内,<br>ブリル内,                   | 板金穴へ   | 〔別販〕ト                       | ヨタ/日         | 産スピー             | -カーブ          | ラケット                       | · PSA-0                 | 39-500                          |                     |                     |               | 可。<br>᠈接続必要。   |       |            | して取り作       |
| タ<br>〈注 3〉R<br>注 ※ ご注意   | マーから音が出<br>IC グレード車に<br>: CCA-223-110<br>ディーラー等へ                              | ます。(標<br>は除く。(ラ<br>)には、こ<br>、 ご相談                             | 票準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取<br>≬することを                               | ンパネサイド                      | ツィー?<br>引載してる。 | ターを取ら                  | · して しまう                                    | と信号が流れオパネルの服 | ιない為、フロ                            | ントドアスピーカ<br> <br> <br>        | 一から音は出る                        | ドツィー          |                               | ② 標準<br>③ 標準      | ブリル内,<br>ブリル内,<br>ブリシュス          | 板金穴へピーカー   | 〔別販〕 ト<br>を取り外す             | ヨタ/日         | 産スピー             | -カーブ          | ラケット<br>カー部に               | ・PSA-C<br>に信号が          | 39-500 <sup> </sup><br> 充れませ    | ん。同梱の               |                     |               | ₹接続必要。         |       | ∕NAVI      | , o Cax v i |
| (注3) R<br>注 ※ ご注意<br>記 はカー   | マーから音が出<br>IC グレード車に<br>: CCA-223-110<br>ディーラー等へ                              | ます。(標準は除く。(標準は (標準) には、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで | 票準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取<br>≬することを                               | ンパネサイド                      | ツィー?<br>引載してる。 | ターを取ら                  | V∕NAV                                       | と信号が流れオパネルの服 | れない為、フロ                            | ントドアスピーカ                      | ーから音は出 <sup>っ</sup>            | ドツィー          | 注記                            | ② 標準<br>③ 標準      | ブリル内,<br>ブリル内,<br>ブリンユス<br>ダッシュス | 板金穴へ   | 〔別販〕 ト<br>を取り外で<br>NAVI     | ヨタ/日         | 産スピ-<br>コントド<br> | - カーブ<br>アスピー | ラケット<br>カー部に<br><b>2</b> D | ・PSA-C<br>に信号が          | 39-500 i<br>流れませ<br><b>/NA\</b> | ん。同梱の<br><b>/</b> / | のショー                | トコネク <i>:</i> | z 接続必要。<br>2 D |       | ^NAVI<br>名 |             |
| 注<br>注<br>記<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・<br>・ | マーから音が出<br>RC グレード車(i<br>: CCA-223-110<br>ディーラー等へ                             | ます。(標準は除く。(標準は (標準) には、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで | 票準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取<br>とすることを<br>な付場所                       | ンパネサイド 付要領図は記お勧めします 車両側 金 具 | ツィー?<br>引載してる。 | ターを取り<br>おりません         | NUでしまう<br>ン。オーディ<br>V/NAV<br>重 名<br>G13/513 | と信号が流れオパネルの肌 | れない為、フロ                            | ントドアスピーカ<br> <br>  2 DIN AV / | ーから音は出さ<br><b>NAVI</b> 名       | ドツィーません)      | 注記車金                          | ② 標準準<br>③ 標準<br> | デリル内,<br>デリル内,<br>デリル内,<br>ダッシュス | 板金穴へ<br>ピーカー<br>N AV/                              | 「別販」トを取り外で<br>NAVI<br>名     | ヨタ/日-と、フロー 適 | 産スピード            | -カーブ          | ラケット<br>カー部に<br><b>2</b> D | ・PSA-C<br>に信号が<br>IN AV | 39-500 i<br>流れませ<br><b>/NA\</b> | ん。同梱の<br><b>/</b> / |                     | トコネク <i>:</i> | z 接続必要。<br>2 D | N AV/ |            |             |
| 注<br>注<br>記<br>年式・ミ<br>H.24/4-A  | マーから音が出<br>IC グレード車に<br>: CCA-223-110<br>ディーラー等へ<br>車                         | ます。(標語はない)にはは相談 側 取・  | 標準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取<br>後することを<br><b>2付場所</b><br>上段<br>ジュ 上段 | ンパネサイド 付要領図は記お勧めします 車両側 金 具 | ツィー?<br>引載してる。 | DIN A<br>機 和<br>NX713/ | NUでしまう<br>ン。オーディ<br>V/NAV<br>重 名<br>G13/513 | と信号が流れオパネルの服 | れない為、フロ<br>発着方法等になる。<br>車両側<br>金 具 | 2 DIN AV/<br>機 種<br>NX712ft   | ーから音は出さ<br><b>NAVI</b> 名       | ドツィーません)      | 注記車金                          | ② 標準準             | デリル内,<br>デリル内,<br>デリル内,<br>ダッシュス | 板金穴へー<br>ピーカー<br><b>N AV</b><br><b>種</b><br>NX712W | 「別販」ト<br>を取り外す<br>NAVI<br>名 | ヨタ/日-と、フロー 適 | 産スピード            | - カーブ<br>アスピー | ラケット<br>カー部に<br><b>2</b> D | ・PSA-C<br>に信号が<br>IN AV | 39-500 i<br>流れませ<br><b>/NA\</b> | ん。同梱の<br><b>/</b> / | のショー                | トコネク <i>:</i> | z 接続必要。<br>2 D | N AV/ |            | 適(          |
| 注<br>注<br>記<br>年式・ミ<br>H.24/4-A  | マーから音が出<br>IC グレード車に<br>IC CA-223-110<br>ディーラー等へ<br>車<br>ッション<br>現<br>在<br>IT | ます。(標語はない)にはは相談 側 取・  | 標準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取<br>後することを<br><b>2付場所</b><br>上段<br>ジュ 上段 | ンパネサイド 付要領図は記お勧めします 車両側 金 具 | ツィー?<br>引載してる。 | DIN A<br>機 和<br>NX713/ | NUでしまう<br>ン。オーディ<br>V/NAV<br>重 名<br>G13/513 | と信号が流れオパネルの服 | れない為、フロ<br>発着方法等になる。<br>車両側<br>金 具 | 2 DIN AV/<br>機 種<br>NX712ft   | ーから音は出さ<br><b>NAVI</b> 名       | ドツィーません)      | 注記車金                          | ② 標準準             | デリル内,<br>デリル内,<br>デリル内,<br>ダッシュス | 板金穴へー<br>ピーカー<br><b>N AV</b><br><b>種</b><br>NX712W | 「別販」トを取り外で<br>NAVI<br>名     | ヨタ/日-と、フロー 適 | 産スピード            | - カーブ<br>アスピー | ラケット<br>カー部に<br><b>2</b> D | ・PSA-C<br>に信号が<br>IN AV | 39-500 i<br>流れませ<br><b>/NA\</b> | ん。同梱の<br><b>/</b> / | のショー                | トコネク <i>:</i> | z 接続必要。<br>2 D | N AV/ |            |             |
| 注<br>注<br>記<br>年式・ミ<br>H.24/4-A  | マーから音が出<br>IC グレード車に<br>IC CA-223-110<br>ディーラー等へ<br>車<br>ッション<br>現<br>在<br>IT | ます。(標語はない)にはは相談 側 取・  | 標準装着のイ<br>(未調査)<br>この車両の取<br>後することを<br><b>2付場所</b><br>上段<br>ジュ 上段 | ンパネサイド 付要領図は記お勧めします 車両側 金 具 | ツィー?<br>引載してる。 | DIN A<br>機 和<br>NX713/ | NUでしまう<br>ン。オーディ<br>V/NAV<br>重 名<br>G13/513 | と信号が流れオパネルの服 | れない為、フロ<br>発着方法等になる。<br>車両側<br>金 具 | 2 DIN AV/<br>機 種<br>NX712ft   | ーから音は出さ<br><b>NAVI</b> 名       | ドツィーません)      | 注記車金                          | ② 標準準             | デリル内,<br>デリル内,<br>デリル内,<br>ダッシュス | 板金穴へー<br>ピーカー<br><b>N AV</b><br><b>種</b><br>NX712W | 「別販」トを取り外で<br>NAVI<br>名     | ヨタ/日-と、フロー 適 | 産スピード            | - カーブ<br>アスピー | ラケット<br>カー部に<br><b>2</b> D | ・PSA-C<br>に信号が<br>IN AV | 39-500 i<br>流れませ<br><b>/NA\</b> | ん。同梱の<br><b>/</b> / | のショー                | トコネク <i>:</i> | z 接続必要。<br>2 D | N AV/ |            |             |