1504-N112

スカイライン

◎＝取付 OK ◉＝加工が必要(小) ▣＝線材加工が必要 Ⓐ＝同梱トヨタ／日産スピーカーブラケットを使用 □＝別販スピーカーブラケットを使用 ×＝取付け不可 無印＝非適用、未調査

AUDIO

車両側						本体取付け（純正金具をそのまま使用時 ○・未使用時 ×）				
年式	車両型式	車種	取付場所・サイズ	〈ラジオを外す〉トレードイン	〈ラジオを残す〉アドオン	車両側金具	使用キット 型番	使用キット 付属品	使用キット 希望小売価格(税別)	オプション 型番・希望小売価格(税別)
H.18/11～H.26/ 5	CBA-V36 CBA-NV36 DBA-PV36	〈注 1〉 N-112								
H.13/ 6～H.18/11	CBA-PV35 GH-HV35 GH-NV35 GH-V35 UA-PV35	〈注 2〉 〈注 3〉 N-95	ｲﾝﾀﾞｯｼｭ (2DIN)	1D	1D	○	BKN-047-300 CCA-374-510	N-NS	￥800 ￥2,000	CCA-191-100 ￥1,200 CCA-344-500 ￥1,800
				2D	—	○	BKN-053-500 CCA-374-510	N-NS 〈注 4〉	￥1,000 ￥2,000	CCA-191-100 ￥1,200 CCA-344-500 ￥1,800

注記
〈注 1〉車両インパネ形状が、専用オーディオサイズ(パネル一体式)の為、取付不可。
〈注 2〉J－ナビ、TV/ナビゲーションシステム、カーウイングスナビゲーションシステム及びスーパーサウンド/BOSEサウンドシステム付車は除く。(インパネ一体式オーディオ付車は除く)
〈注 3〉DINサイズオーディオ付車及びオーディオレス車にのみ、取付可。
〈注 4〉NX502取付時、セット本体側にキット同梱のフィニッシャー固定用溝が無いため、フィニッシャー取付爪を削り両面テープ等での固定が必要。

スピーカー取付			ユニット型スピーカー トレードイン																
車種タイプ	取付場所	注記記号	SRT 1755S	SRT 1733S	SRT 1700S	SRT 1655S	SRT 1633S	SRT 1600S	SRT 1733	SRT 1700	SRT 1633	SRT 1600	SRT 1033 1000							
4D	Fドア		Ⓐ◎①	Ⓐ◎①	□◎②	□◎②	□◎②	□◎②	Ⓐ◎①	□◎②	□◎②	□◎②	×							
	Rドア		Ⓐ◎①	Ⓐ◎①	□◎②	□◎②	□◎②	□◎②	Ⓐ◎①	□◎②	□◎②	□◎②	×							
	Rトレイ		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×							
4D	Fドア		Ⓐ◎⑤	Ⓐ◎⑤	□◉▣④	□◉▣④	□◉▣④	□◉▣④	Ⓐ◎⑤	□◉▣④	□◉▣④	□◉▣④	×							
	Rドア		Ⓐ◎⑤	Ⓐ◎⑤	□◉▣④	□◉▣④	□◉▣④	□◉▣④	Ⓐ◎⑤	□◉▣④	□◉▣④	□◉▣④	×							
	Rトレイ		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×							

注記
① 標準グリル内、板金穴へ同梱トヨタ／日産スピーカーブラケットを使用して、取付可。
② 標準グリル内、板金穴へ〔別販〕スピーカーブラケット(PSA-039-500)￥2,800(税別)を使用して、取付可。
③ リアトレイ中央寄りの取付けとなり、固定用板金穴がない為、取付不可。
④ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、板金穴へ〔別販〕スピーカーブラケット(PSA-039-500)￥2,800(税別)を使用して、取付可。但し、スピーカーブラケットの取付穴に長穴加工が必要。
⑤ 標準スピーカー付車のみ、グリル内、板金穴へ同梱トヨタ／日産スピーカーブラケットを使用して、取付可。
⑥ BOSEサウンドシステム付車を除き取付可。但し、ガラスにぎりぎりの為、注意のこと。

ナビ

車両側			2 DIN AV／NAVI			2 DIN AV／NAVI			2 DIN AV／NAVI			2 DIN AV／NAVI			2 DIN AV／NAVI		
年式・ミッション	取付場所		車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合	車両側金具	機種名	適合
H.18/11～現 在 AT				NX713 NX613/513			NX712/612			NX811/711 NX311/111			NX712W				
H.13/ 6～H.18/11 AT	ｲﾝﾀﾞｯｼｭ	上段 下段	○	NX713 NX613/513	△※1	○	NX712/612	△※1	○	NX811/711 NX311/111	△※1		NX712W				

注記
※1 イジェクト時、シフトレバー(P 又は、1・3・5 速)に接触。