

オーディオ	車 両 側			本体取付け (純正金具をそのまま使用時○・未使用時×)						スピーカー取付け ユニット型スピーカー トレードイン																										
	年 式	車両型式	車 種	取付場所・サイズ	ラジオを外す トレードイン	ラジオを残す アドオン	車両側金具	使用キット			オプション		車種	取付場所	注記記号	SRT 1755S	SRT 1733S	SRT 1700S	SRT 1655S	SRT 1633S	SRT 1600S	SRT 1733	SRT 1700	SRT 1633	SRT 1600	SRT 1033 1000										
								型番	付属品	希望小売価格(税別)	型番・希望小売価格(税別)																									
注記	H.18/12~現在	CBA-L275S CBA-L285S DBA-L275S DBA-L285S	全車種 (注1) (注2) D-33	インダッシュ (2DIN)	1D + 1D	1D	○	BKB-048-501 CCA-223-110 (注3)		¥1,200 ¥1,500	—	5D	FF7 RF7			×	×	×	○①	○①	○①	×	×	○①	○①	×										
					1D	—	○	BKB-048-501 CCA-223-110		¥1,200 ¥1,500	—					×	×	×	○①/②	○①/②	○①/②	×	×	○①/②	○①/②	×										
	H.14/12~H.18/12	ABA-L260S CBA-L250S DBA-L250S LA-L260S TA-L250S,L260S UA-L250S	全車種 D-25	インダッシュ 1 DIN	—	—	—	(注4)			—	5D	FF7 RF7			×	×	×	○①	○①	○①	×	×	○①	○①	×										
					2D	—	○	BKB-047-510		¥2,000	—					×	×	×	○①	○①	○①	×	×	○①	○①	×										
				1D	—	○	BKB-047-510		¥2,000	—																										
	(注1) インテグレートCD・AM/FMステレオ付車は、インパネ形状が異形サイズのため、取付不可。尚、カーディーラーにてオーディオレス専用パネルと取付キット(ブラケット)の購入をすると、取付可。(オーディオパネルは、ミラ:L、Xグレードのみ、インパネ形状が異なり、その他のグレードは、ミラカスタムと共通です) (注2) オーディオレス車のみ、取付可。尚、カーディーラーにて取付キット(ブラケット)の購入が必要。 (注3) 下段へのフリップダウンタイプは取付不可。 (注4) インパネセンターポケット(蓋付)車は、開口窓が小さく取付ブラケットが未装着の為、取付不可。尚、1DINオーディオ付車は、未調査。										注記 ① 標準グリル内、板金穴へ取付可。また、付属の平ワッシャーをスピーカーU字溝にあてがい固定する。 ② スピーカーレス車は、リアスピーカー配線がありません。別途、市販のスピーカーコード等を使用してください。																									
ナビ	車 両 側			2 DIN AV/NAVI				2 DIN AV/NAVI				2 DIN AV/NAVI				2 DIN AV/NAVI																				
	年式・ミッション	取付場所	車両側金具	機種名		適合	車両側金具	機種名		適合	車両側金具	機種名		適合	車両側金具	機種名		適合																		
				機種名	適合			機種名	適合			機種名	適合			機種名	適合																			
注記	H.18/12~現在 AT	インダッシュ	上段	○	NX713 NX613/513 (ジャイロ3) ※2	○	○	NX712/612 (ジャイロ3)	○	○	NX811/711 NX311/111 (ジャイロ3)	○	○	NX712W (ジャイロ3)	○	○	NX610W (ジャイロ3)	○																		
			下段	○	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—																		
	H.14/12~H.18/12 AT	インダッシュ	上段	○	NX713 NX613/513	○	○	NX712/612	○	○	NX811/711 NX311/111	○	○	NX712W	○	○	—	—																		
下段			○	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—	○	○	—	—																			
	※1 イジェクト時、シフトレバーに接触。 ※2 NX513はジャイロの感度調整はありません。																																			