

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
アンフィニRX-7	H. 3/12 ~ H.14/ 9	E-FD3S	マ-8

02/05 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

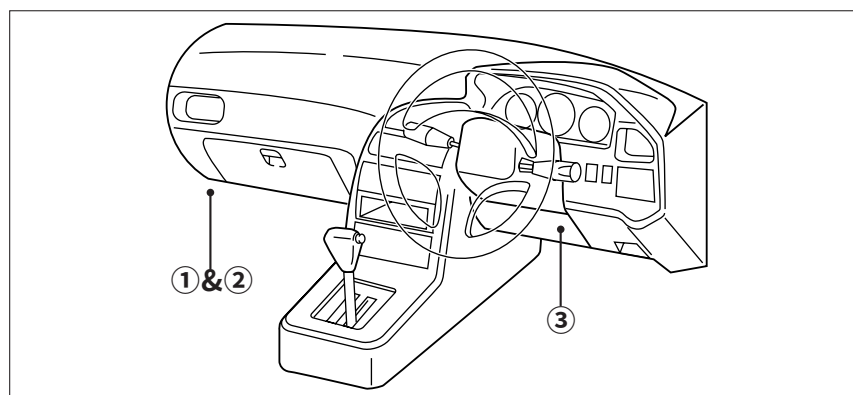
マツダ

車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
GF-FD3S	H.10/12 ~ H.14/ 9	13B-REW	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
GF-FD3S	H.10/12 ~ H.14/ 9	13B-REW	E C - A Tコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	E C - A T車のみ可
E-FD3S	H. 3/12 ~ H.10/12	13B-REW	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
E-FD3S	H. 3/12 ~ H.10/12	13B-REW	E C - A Tコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	E C - A T車のみ可
E-FD3S	H. 3/12 ~ H. 8/ 1	13B-REW	クルーズコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST

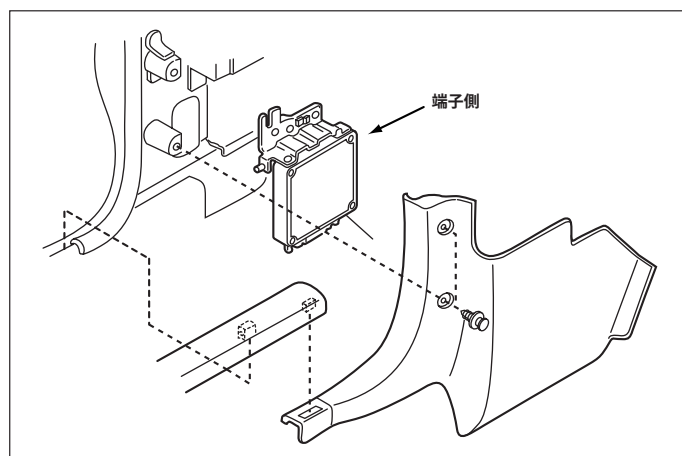


- ① エンジンコントロールユニット
- ② E C - A Tコントロールユニット
- ③ クルーズコントロールユニット

車速信号接続要領

ADDZEST

① エンジンコントロールユニット & ② E C - A Tコントロールユニット



(1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。

(2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。

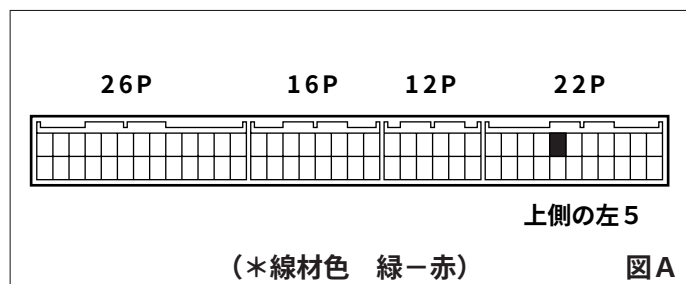
〔注意〕

E C - A Tコントロールユニットはエンジンコントロールユニットの裏側に装着されています。

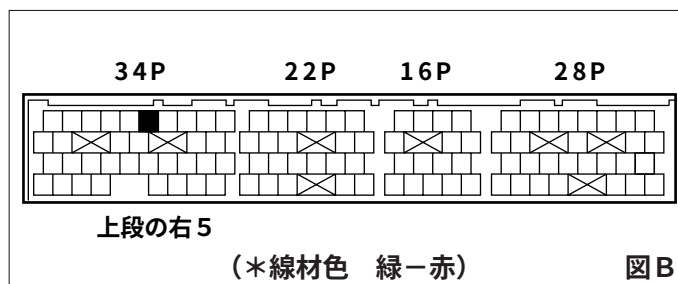
① エンジンコントロールユニット

◆ 車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ 13B-REW (H. 3/12～H. 8/ 1)



◇ 13B-REW (H. 8/ 1～H.14/ 9)



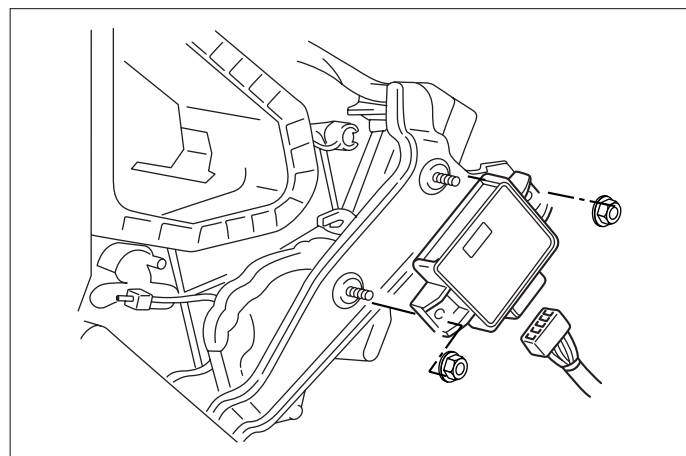
● 線材色はあくまで目安にして下さい。

② EC-ATコントロールユニット

◆ 車速信号用コネクタ接続位置と線材色



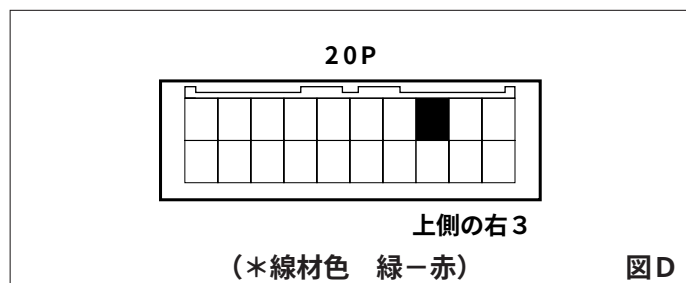
③ クルーズコントロールユニット



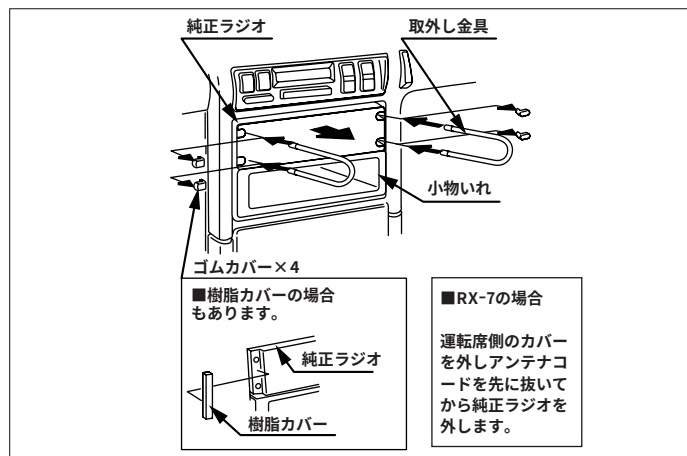
(1) フロントコンソール右側奥のヒーターユニットにクルーズコントロールユニットがあります。

◆ 車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ (H. 3/12～H. 8/ 1)



● 線材色はあくまで目安にして下さい。

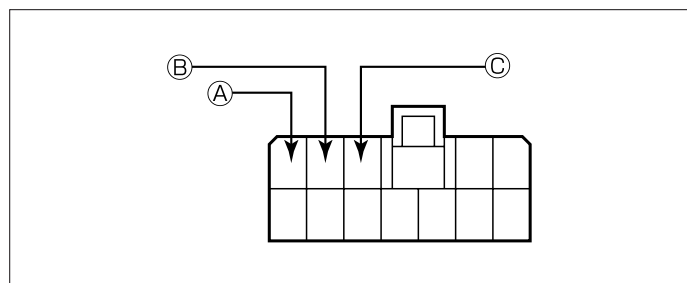


(1) オーディオ・ユニットのホールカバーを取外します。

(2) 取外し専用治具を使用して、オーディオユニットを取外します。

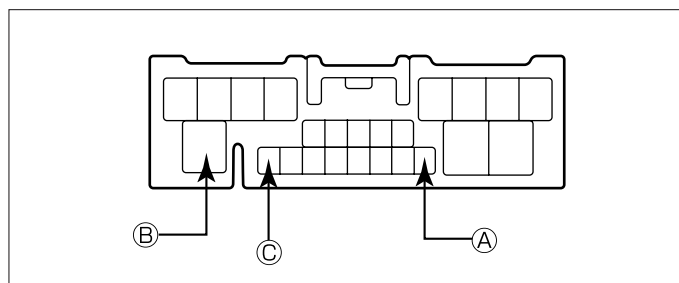
◆オーディオカプラ

◇ (H. 3/12～H.12/10)



- ① : ACC電源⊕ (*線材色 青-黒)
- ② : バックアップ電源⊕ (*線材色 青-赤)
- ③ : イルミ電源⊕ (*線材色 赤-黒)

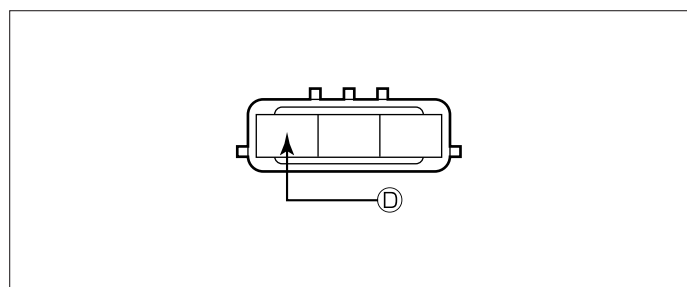
◇ (H.12/10～H.14/ 9)



- ① : ACC電源⊕ (*線材色 青-黒)
- ② : バックアップ電源⊕ (*線材色 青-赤)
- ③

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- ④ : バックランプ電源⊕ (*線材色 赤)

メーカー	車 名	年 式	車種型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
MAZDA	RX-7(FD3S)				エンジンコントロール		ATコントロール		クルーズコントロール			
グレード	車種タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
Type RS	2ドアクーペ	H. 12 / 10 ～ H. 14 / 9	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type R	2ドアクーペ	H. 12 / 10 ～ H. 14 / 9	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB	2ドアクーペ	H. 12 / 10 ～ H. 14 / 9	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB S-package	2ドアクーペ	H. 12 / 10 ～ H. 14 / 9	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB (AT)	2ドアクーペ	H. 12 / 10 ～ H. 14 / 9	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RS	2ドアクーペ	H. 10 / 12 ～ H. 12 / 10	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type R	2ドアクーペ	H. 10 / 12 ～ H. 12 / 10	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB	2ドアクーペ	H. 10 / 12 ～ H. 12 / 10	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB S-package	2ドアクーペ	H. 10 / 12 ～ H. 12 / 10	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB (AT)	2ドアクーペ	H. 10 / 12 ～ H. 12 / 10	GF-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RZ	2ドアクーペ	H. 8 / 1 ～ H. 10 / 12	E-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RS	2ドアクーペ	H. 8 / 1 ～ H. 10 / 12	E-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB バースト	2ドアクーペ	H. 8 / 1 ～ H. 10 / 12	E-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Type RB	2ドアクーペ	H. 8 / 1 ～ H. 10 / 12	E-FD3S	13B-REW	①	B					FR	
Touring X	2ドアクーペ	H. 8 / 1 ～ H. 10 / 12	E-FD3S	13B-REW	①	B	②	C			FR	
Type RZ	2ドアクーペ	H. 7 / 4 ～ H. 8 / 1	E-FD3S	13B-REW	①	A					FR	
Type R-S	2ドアクーペ	H. 7 / 4 ～ H. 8 / 1	E-FD3S	13B-REW	①	A					FR	
Type RB バースト	2ドアクーペ	H. 7 / 4 ～ H. 8 / 1	E-FD3S	13B-REW	①	A					FR	
Touring X	2ドアクーペ	H. 7 / 4 ～ H. 8 / 1	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C	③	D	FR	
Type R	2ドアクーペ	H. 5 / 8 ～ H. 7 / 4	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C			FR	
Type Rf	2ドアクーペ	H. 5 / 8 ～ H. 7 / 4	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C			FR	
Touring X	2ドアクーペ	H. 5 / 8 ～ H. 7 / 4	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C	③	D	FR	
Touring S	2ドアクーペ	H. 5 / 8 ～ H. 7 / 4	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C	③	D	FR	
Type X	2ドアクーペ	H. 3 / 12 ～ H. 5 / 8	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C			FR	
Type R	2ドアクーペ	H. 3 / 12 ～ H. 5 / 8	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C			FR	
Type S	2ドアクーペ	H. 3 / 12 ～ H. 5 / 8	E-FD3S	13B-REW	①	A	②	C	③	D	FR	