

車種名	年式	型式	管理No.
プレマシー/イクシオン	H.11/ 4 ~ H.17/ 2	GF-CP8W	マ-61

05/03 作成

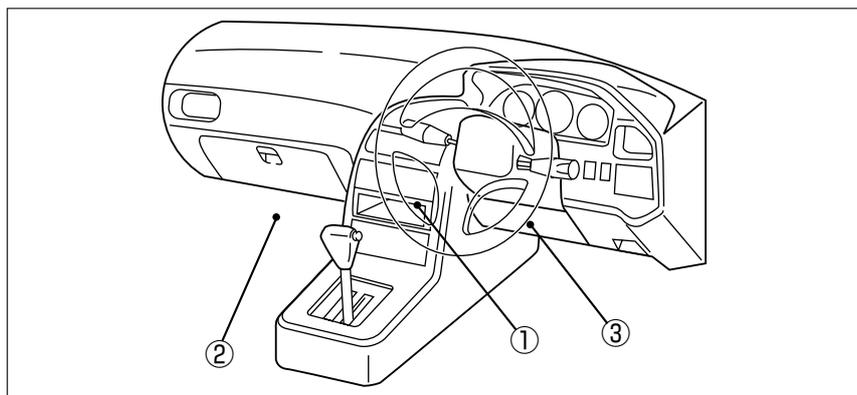
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

フマ  
オート  
ドタ

車両型式	年式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
TA-CP8W	H.14/ 6 ~ H.17/ 2	FP-DE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	(4WD)
TA-CP8W	H.14/ 6 ~ H.17/ 2	FP-DE	中継コネクター	難・●・易	プレマシー
TA-CPEW	H.13/ 7 ~ H.17/ 2	FS-DE	中継コネクター	難・●・易	プレマシー
GF-CP8W	H.11/ 4 ~ H.14/ 6	FP-DE	中継コネクター	難・●・易	プレマシー
GF-CP8WF	H.11/ 5 ~ H.14/ 6	FP-DE	中継コネクター	難・●・易	イクシオン
GF-CP8W	H.11/ 4 ~ H.13/ 7	FP-DE	オーディオカブラ	難・●・易	プレマシー
GF-CP8WF	H.11/ 5 ~ H.13/ 7	FP-DE	オーディオカブラ	難・●・易	イクシオン
GF-CP8W	H.11/ 4 ~ H.14/ 6	FP-DE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	プレマシー (4WD)
GF-CP8WF	H.11/ 5 ~ H.14/ 6	FP-DE	エンジンコントロールユニット	難・●・易	イクシオン (4WD)

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

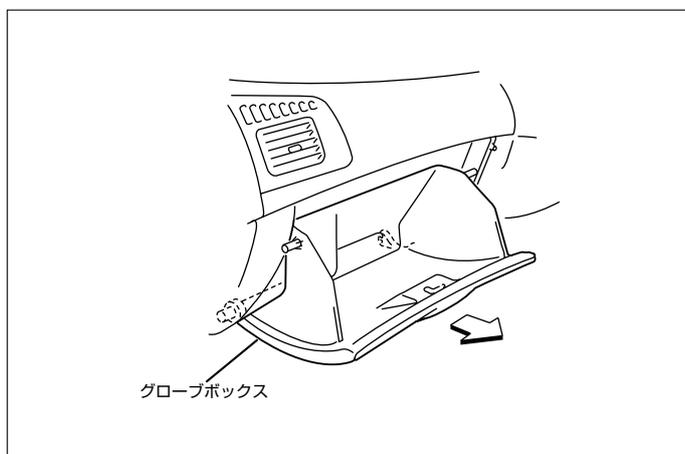
車速信号取出しユニット位置



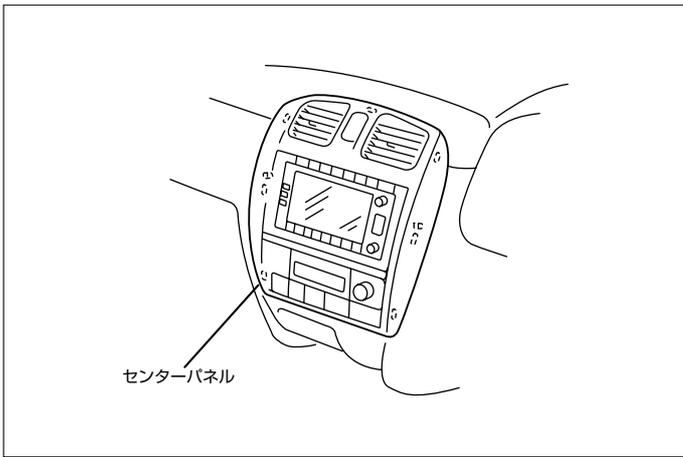
- ① オーディオカブラ  
(H.11/ 4~H.13/ 7)
- ② エンジンコントロールユニット
- ③ 中継コネクター

車速信号接続要領

① オーディオカブラ (H.11/ 4~H.13/ 7)



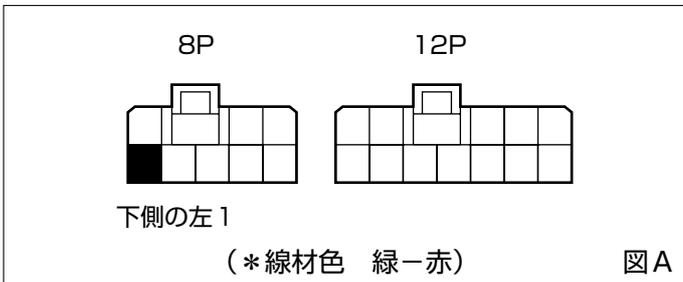
- (1) グローブボックスのストッパー部分を片方ずつ内側にたわませ、外します。
- (2) クリップを外し、グローブボックスを取外します。



- (3) インstrumentパネルの裏側からセンターパネル下側のクリップを押し出します。
- (4) センターパネルを手前に引っ張りながら、クリップ等を外し、センターパネルを取外します。
- (5) オーディオA'ssyを取外します。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ (H.11/ 4~H.13/ 7)



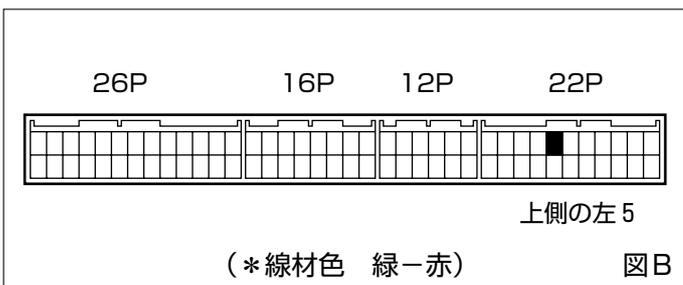
●線材色はあくまで目安にして下さい。

② エンジンコントロールユニット

- (1) ドアシルガーニッシュ (LH) を取外します。
- (2) フロントサイドトリム (LH) を取外します。
- (3) フロアカーペットをめくります。

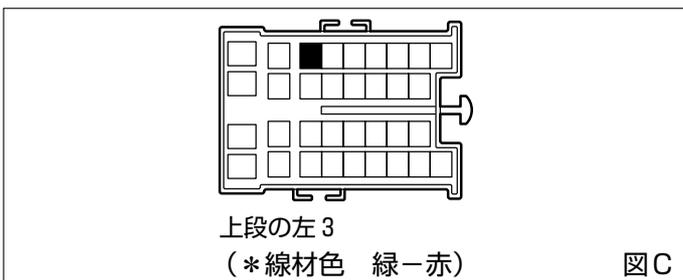
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ FP-DE 4WD車

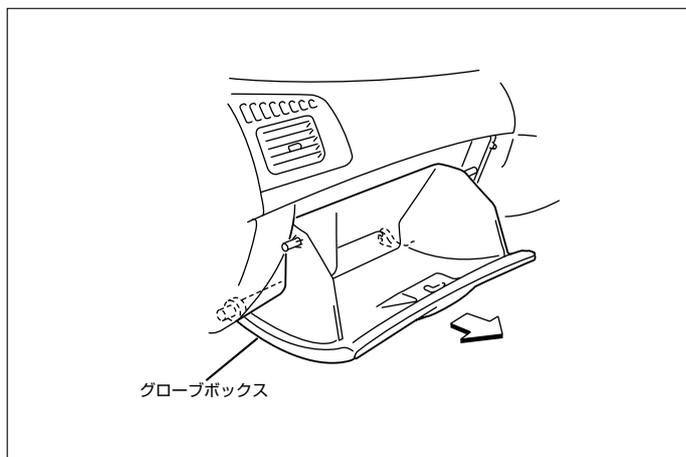


③ 中継コネクタ

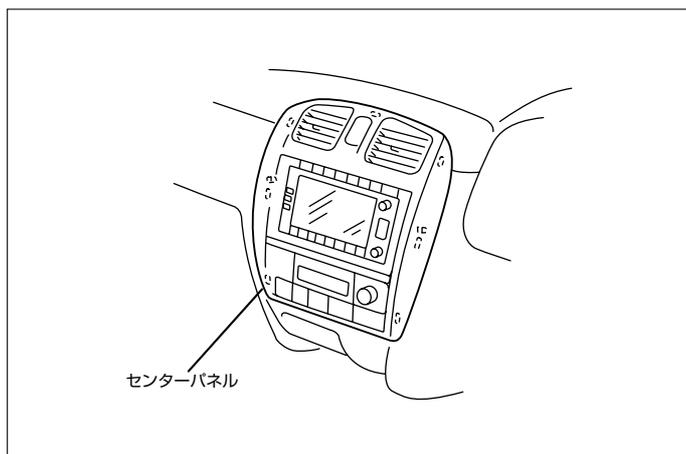
◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色



●線材色はあくまで目安にして下さい。



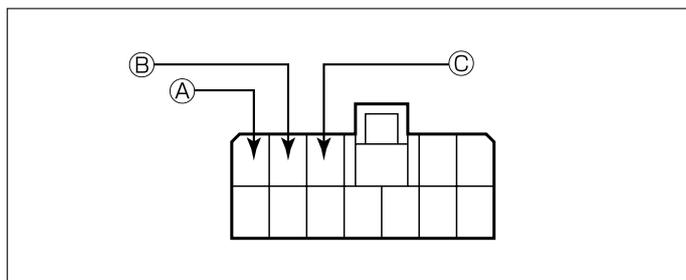
- (1) グローブボックスのストッパー部分を片方ずつ内側にたわませ、外します。
- (2) クリップを外し、グローブボックスを取外します。



- (3) インストルメントパネルの裏側からセンターパネル下側のクリップを押し出します。
- (4) センターパネルを手前に引っ張りながら、クリップ等を外し、センターパネルを取外します。
- (5) オーディオA'ssyを取外します。

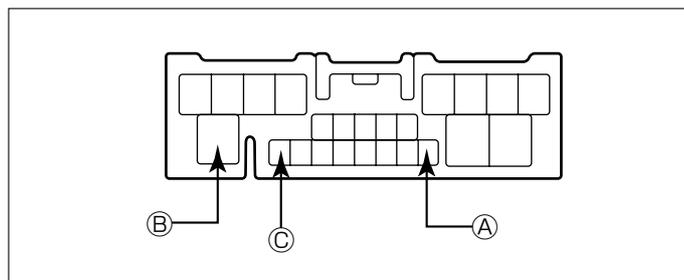
## ◆オーディオカブラ

◇ (H.11/ 4~H.13/ 7)



- ① A : ACC電源⊕ (\*線材色 紫-黒)
- ② B : バックアップ電源⊕ (\*線材色 青-赤)
- ③ C : イルミ電源⊕ (\*線材色 薄緑-黒)

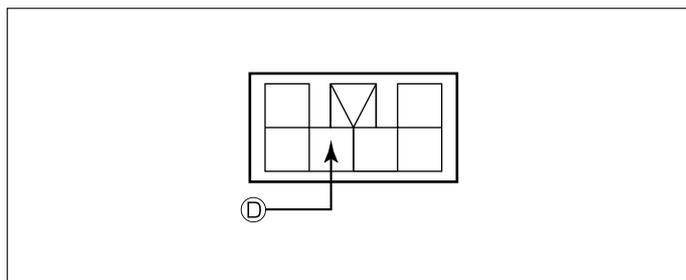
◇ (H.13/ 7~H.17/ 2)



- ① A : ACC電源⊕ (\*線材色 青-黄)
- ② B : バックアップ電源⊕ (\*線材色 青-赤)
- ③ C : イルミ電源⊕ (\*線材色 赤-黒)

# バック信号接続要領

## ◆リアコンビネーションランプ



- ① D : バックランプ電源⊕ (\*線材色 赤-緑)

メーカー	車名	年式	車輦型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考	
					オーディオカブラ		エンジンコントロール		中継コネクタ				
					位置	形状	位置	形状	位置	形状			
MAZDA	アステーション(CP8W)												
グレード	車輦タイプ												
FF 1800DOHC C	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800DOHC G	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800DOHC G SPORT PACKAGE	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 2000DOHC L	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CPEW	FS-ZE					③	C	FF		
FF 2000DOHC SPORT	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CPEW	FS-ZE					③	C	FF		
4WD 1800DOHC C	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800DOHC G	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800DOHC G SPORT PACKAGE	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800DOHC L	5トアステーション	H.14/ 6～H.17/ 2	TA-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
FF 1800 C 5人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800 C 7人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800 G 5人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800 G 7人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800 L 5人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 1800 L 7人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					③	C	FF		
FF 2000 SPORT 5人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	TA-CPEW	FS-DE					③	C	FF		
FF 2000 SPORT 7人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	TA-CPEW	FS-DE					③	C	FF		
4WD 1800 G 5人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800 G 7人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800 L 5人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800 L 7人乗り	5トアステーション	H.13/ 7～H.14/ 6	GF-CP8W	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
FF 5人乗り	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 5人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 5人乗り L <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 5人乗り S <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 7人乗り	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 7人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 7人乗り L <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
FF 7人乗り S <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A			③	C	FF		
4WD 5人乗り	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 5人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 5人乗り L <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7人乗り	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7人乗り L <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.12/ 9～H.13/ 7	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
FF 5人乗り	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	FF		
FF 5人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	FF		
FF 5人乗り S <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	FF		
FF 7人乗り	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	FF		
FF 7人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	FF		
FF 7人乗り S <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	FF		
4WD 5人乗り	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 5人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7人乗り	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7人乗り G <sup>h</sup> ッカー	5トアステーション	H.11/ 4～H.12/ 9	GF-CP8W	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		

メーカー	車名	年式	車輦型式	エンジン型式	車速信号1		車速信号2		車速信号3		駆動方式	備考	
					オーディオカブラ		エンジンコントロール		中継コネクタ				
					位置	形状	位置	形状	位置	形状			
ニホンフォード	イソパ(CP8WF)												
グレード	車輦タイプ												
2WD 1800 ツーリング <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.13/ 11～H.14/ 6	GF-CP8WF	FP-DE					③	C	FF		
2WD 1800 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.13/ 11～H.14/ 6	GF-CP8WF	FP-DE					③	C	FF		
2WD 1800 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.13/ 11～H.14/ 6	GF-CP8WF	FP-DE					③	C	FF		
4WD 1800 ツーリング <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.13/ 11～H.14/ 6	GF-CP8WF	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
4WD 1800 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.13/ 11～H.14/ 6	GF-CP8WF	FP-DE					②	B	③	C	7M9144WD
2WD 7S ツーリング <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A			③	C	FF		
2WD 7S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A			③	C	FF		
2WD 7S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A			③	C	FF		
2WD 5S ツーリング <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A			③	C	FF		
2WD 5S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A			③	C	FF		
2WD 5S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A			③	C	FF		
4WD 7S ツーリング <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 7S	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 5S ツーリング <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 5S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		
4WD 5S 牝 <sup>h</sup> ッカー	5トアソ	H.11/ 5～H.13/ 11	GF-CP8WF	FP-DE	①	A	②	B	③	C	7M9144WD		