

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
A Z-ワゴン	H.10/10 ~ H.15/10	GF-MD11S	マ・5 6

03/12 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

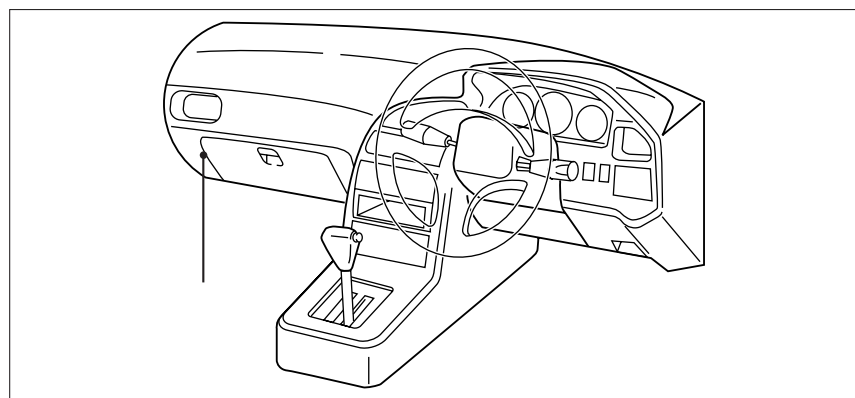
マシナ

車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
UA-MD22S	H.14/ 4 ~ H.15/10	K6A DOHC VVT	中 継 コ ネ ク タ ー	難 ・ ・ ▶ 易	コラム4AT
LA-MD22S	H.12/12 ~ H.15/10	K6A DOHC EPI	中 継 コ ネ ク タ ー	難 ・ ・ ▶ 易	
TA-MD12S	H.12/12 ~ H.15/10	F6A EPI-T	中 継 コ ネ ク タ ー	難 ・ ・ ▶ 易	
TA-MD22S	H.12/12 ~ H.15/10	K6A DOHC EPI-T	中 継 コ ネ ク タ ー	難 ・ ・ ▶ 易	
GF-MD21S	H.10/10 ~ H.12/12	K6A	中 継 コ ネ ク タ ー	難 ・ ・ ▶ 易	
GF-MD11S	H.10/10 ~ H.12/12	F6A	中 継 コ ネ ク タ ー	難 ・ ・ ▶ 易	
GF-MD11S	H.10/10 ~ H.12/12	F6A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ◀ ・ ・ 易	
GF-MD21S	H.10/10 ~ H.12/12	K6A EPI-T	エンジンコントロールユニット	難 ◀ ・ ・ 易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取り出しユニット位置

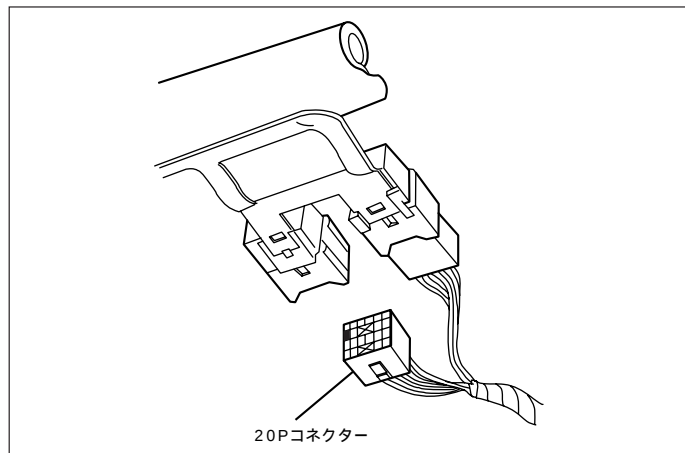
ADDZEST



中継コネクター

エンジンコントロールユニット
(エンジンルーム内)

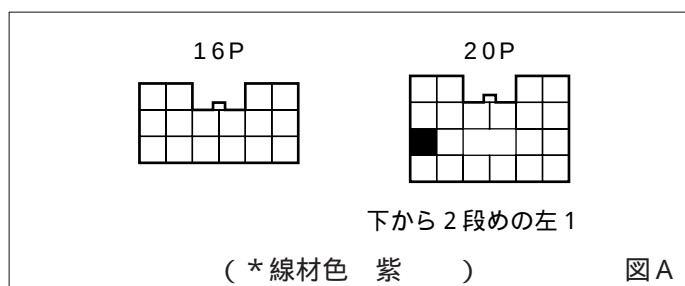
中継コネクター



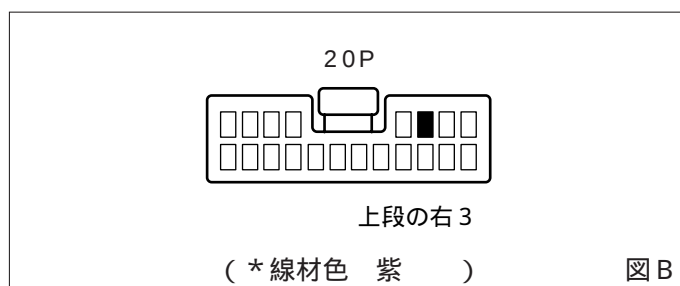
- (1) グローブボックスを取外します。
(グローブボックス左側奥の20Pコネクター)

車速信号用コネクター接続位置と線材色

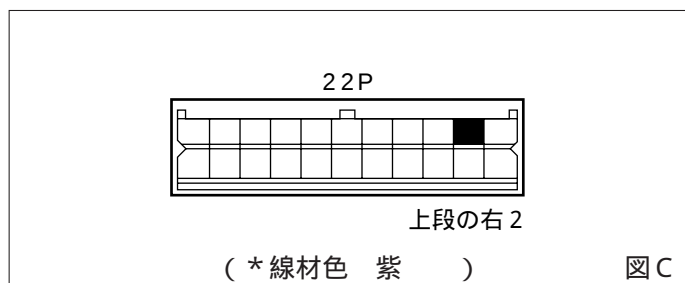
(H.10/10 ~ H.12/12)



(H.12/12 ~ H.14/ 9)

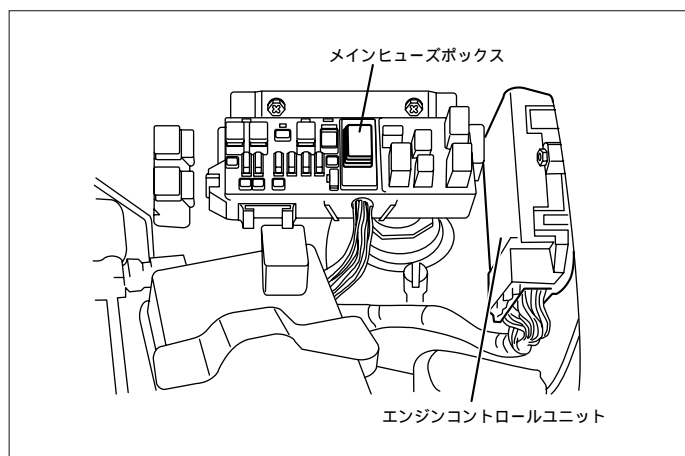


(H.14/ 9 ~ H.15/10)

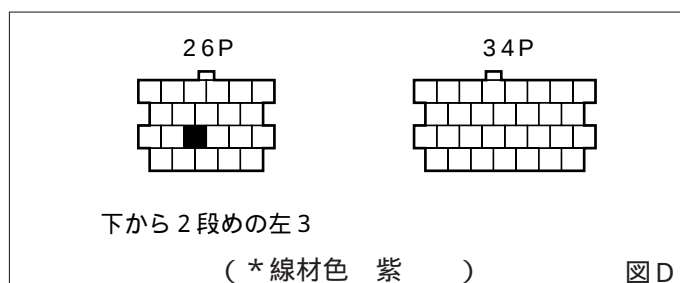


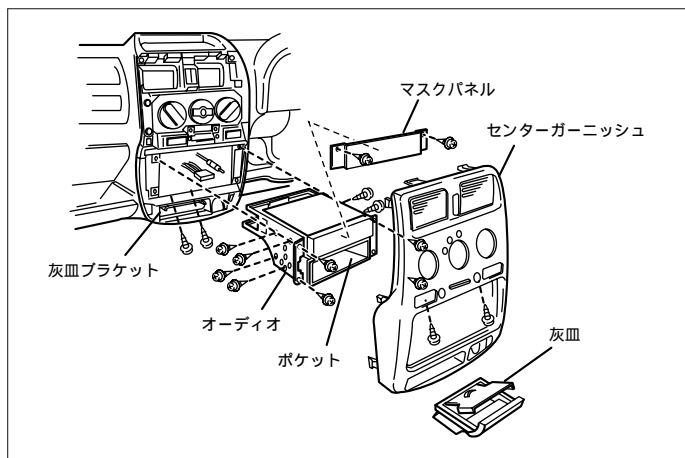
• 線材色はあくまで目安にして下さい。

エンジンコントロールユニット (H.10/10 ~ H.12/12)



車速信号用コネクター接続位置と線材色





(1) 灰皿及び、灰皿ブラケットを取外します。(ネジ2本)

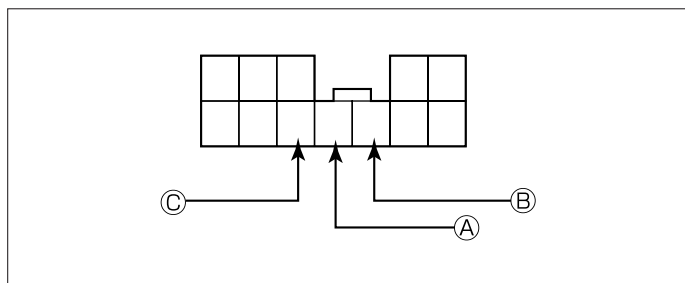
(2) センターパネルを取外します。(ネジ2本、ツメ10ヶ所)

(3) シガーライターの電源コネクターを外します。

(4) オーディオA ssyを取外します。(ネジ4本)

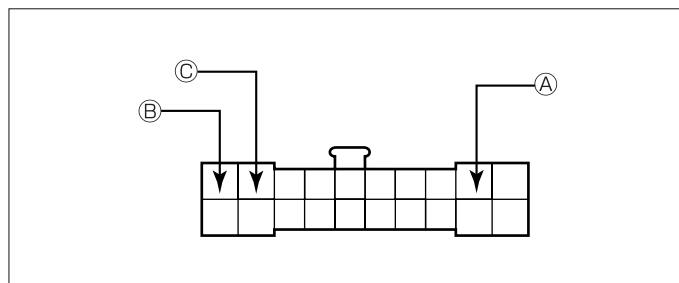
オーディオカプラ

(H.10/10 ~ H.13/11)



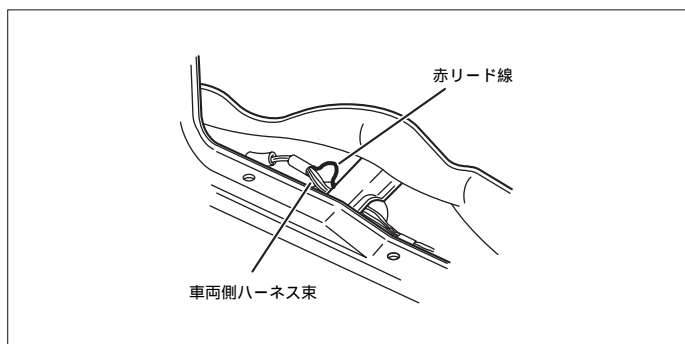
- ①: ACC電源⊕ (*線材色 白 - 黒)
 ②: バックアップ電源⊕ (*線材色 白 - 赤)
 ③: イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 黄)

(H.13/11 ~ H.15/10)



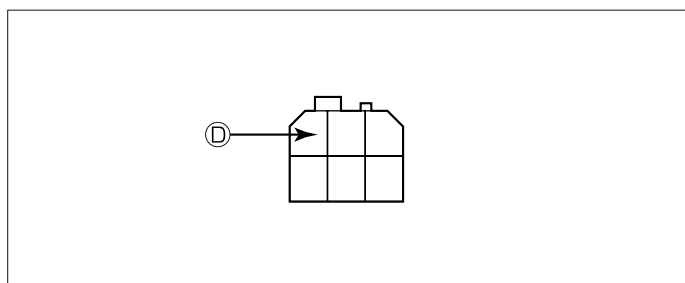
- ①: ACC電源⊕ (*線材色 白 - 黒)
 ②: バックアップ電源⊕ (*線材色 白 - 赤)
 ③: イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 黄)

バック信号接続要領



- ④: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤)

リアコンビネーションランプ



- ④: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤)

メーカー	車 名	年 式	車輦型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
MAZDA	AZ-71*(MD11S)				中継コネクター		エンジンコントロール					
グ レ - ド	車 輦 タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
FM-A	5ド アゴッ	H. 15 / 4 ~ H. 15 / 10	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		C					M R	
フルタイム4WD FM-A	5ド アゴッ	H. 15 / 4 ~ H. 15 / 10	LA-MD22S	K6A DOHC VVT		C					フルタイム4WD	
FM-G	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		C					M R	
フルタイム4WD FM-G	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	LA-MD22S	K6A DOHC VVT		C					フルタイム4WD	
FZ-Gターボ	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	TA-MD12S	K6A DOHC EPI-T		C					M R	
フルタイム4WD FZ-Gターボ	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	TA-MD12S	K6A DOHC EPI-T		C					フルタイム4WD	
FZ	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		C					M R	
フルタイム4WD FZ	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	LA-MD22S	K6A DOHC VVT		C					フルタイム4WD	
FZ-T	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	TA-MD12S	K6A DOHC EPI-T		C					M R	
フルタイム4WD FZ-T	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	TA-MD12S	K6A DOHC EPI-T		C					フルタイム4WD	
RR-Z	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		C					M R	
フルタイム4WD RR-Z	5ド アゴッ	H. 14 / 9 ~ H. 15 / 10	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		C					フルタイム4WD	
FM-G 4AT	5ド アゴッ	H. 14 / 4 ~ H. 14 / 9	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		B					M R	
フルタイム4WD FM-G 4AT	5ド アゴッ	H. 14 / 4 ~ H. 14 / 9	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		B					フルタイム4WD	
FZ 4AT	5ド アゴッ	H. 14 / 4 ~ H. 14 / 9	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		B					M R	
フルタイム4WD FZ 4AT	5ド アゴッ	H. 14 / 4 ~ H. 14 / 9	UA-MD22S	K6A DOHC VVT		B					フルタイム4WD	
FM-G	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					M R	
フルタイム4WD FM-G	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					フルタイム4WD	
FZ	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					M R	
フルタイム4WD FZ	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					フルタイム4WD	
FZ-T	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD FZ-T	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
RR	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD RR	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
RR-Z	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD RR-Z	5ド アゴッ	H. 13 / 11 ~ H. 14 / 9	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
FM	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					M R	
フルタイム4WD FM	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					フルタイム4WD	
FM-X	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					M R	
フルタイム4WD FM-X	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	LA-MD22S	K6A DOHC EPI		B					フルタイム4WD	
FM-T	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD FM-T	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
RR-POPPER	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD RR-POPPER	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD12S	F6A SOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
RR-T	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD RR-T	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
RR-TL	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		B					M R	
フルタイム4WD RR-TL	5ド アゴッ	H. 12 / 12 ~ H. 13 / 11	TA-MD22S	K6A DOHC EPI-T		B					フルタイム4WD	
FM	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD21S	K6A DOHC EPI		A		D			M R	
フルタイム4WD FM	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD21S	K6A DOHC EPI		A		D			フルタイム4WD	
FX	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD21S	K6A DOHC EPI		A		D			M R	
フルタイム4WD FX	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD21S	K6A DOHC EPI		A		D			フルタイム4WD	
FX-T	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD11S	F6A SOHC EPI-T		A		D			M R	
フルタイム4WD FX-T	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD11S	F6A SOHC EPI-T		A		D			フルタイム4WD	
RR-ターボ	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD21S	K6A DOHC EPI-T		A		D			M R	
フルタイム4WD RR-ターボ	5ド アゴッ	H. 11 / 10 ~ H. 12 / 12	GF-MD21S	K6A DOHC EPI-T		A		D			フルタイム4WD	
FG	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD11S	F6A SOHC EPI		A		D			M R	
FX	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD21S	K6A DOHC EPI		A		D			M R	
フルタイム4WD FX	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD21S	K6A DOHC EPI		A		D			フルタイム4WD	
FX-T	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD11S	F6A SOHC EPI-T		A		D			M R	
フルタイム4WD FX-T	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD11S	F6A SOHC EPI-T		A		D			フルタイム4WD	
RR-ターボ	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD21S	K6A DOHC EPI-T		A		D			M R	
フルタイム4WD RR-ターボ	5ド アゴッ	H. 10 / 10 ~ H. 11 / 10	GF-MD21S	K6A DOHC EPI-T		A		D			フルタイム4WD	