車　種　名	年　式	型　式	管理No.
ユーノスロードスター	H.10/ 1～H.17/ 8	GF-NB6C	マ-５３

05/10 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

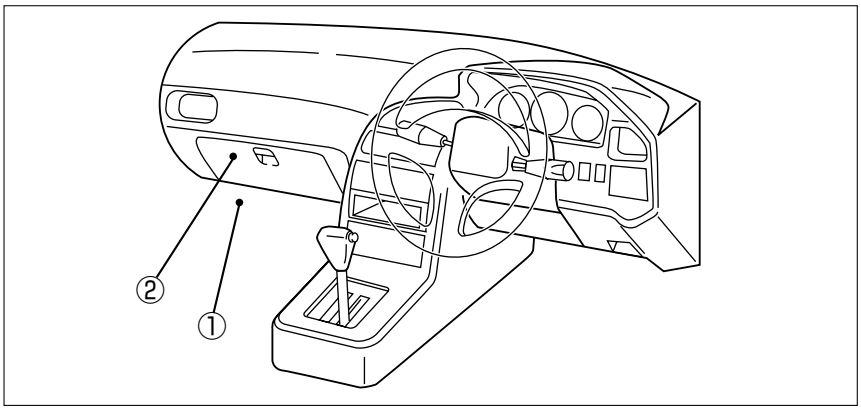
ADDZEST

車両型式	年　式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備　考
GH-NB8C	H.15/12～H.17/ 8	BP-ZET（RS）	中継コネクター	難・●・易	
GH-NB8C	H.14/ 7～H.17/ 8	BP-VE（RS）	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
GH-NB6C	H.14/ 7～H.17/ 8	B6-ZE（RS）	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
GF-NB8C	H.12/ 7～H.14/ 7	BP-VE（RS）	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
GF-NB6C	H.10/ 1～H.14/ 7	B6-ZE（RS）	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
GF-NB8C	H.10/ 1～H.12/ 7	BP-ZE（RS）	エンジンコントロールユニット	難・●・易	
	H.12/ 7～H.17/ 8		中継コネクター	難・●・易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST

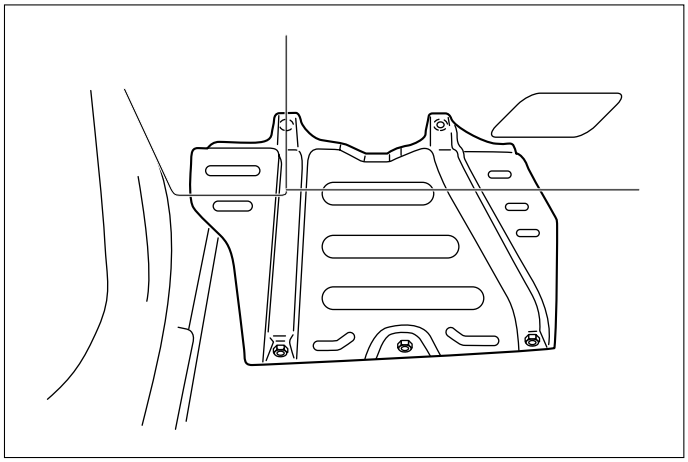


① エンジンコントロールユニット

② 中継コネクター
（H.12/ 7～H.17/ 8）

＊《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

① エンジンコントロールユニット



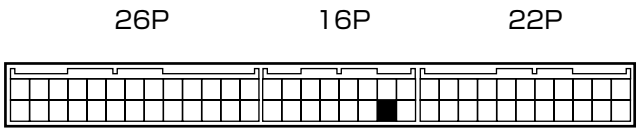
(1) ドアシルガーニッシュ（ＬＨ）を取外します。

(2) フロントサイドトリム（ＬＨ）を取外します。

(3) フロアーカーペットをめくって、エンジンコントロールユニットカバーを取外します。

◆車速信号用コネクター接続位置と線材色

◇ B6-ZE(RS)（H.10/ 1～H.14/ 7）
◇ BP-ZE(RS)（H.10/ 1～H.12/ 7）

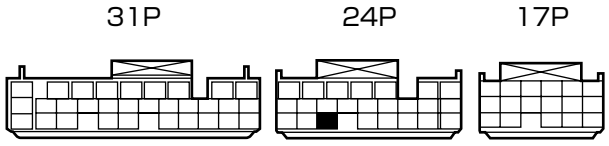


下側の右 2

（＊線材色 H.12/ 7～H.14/ 7 緑－赤
H.10/ 1～H.12/ 7 白－黒）

図A

◇ B6-ZE(RS)（H.14/ 7～H.17/ 8）
◇ BP-VE(RS)（H.12/ 7～H.17/ 8）



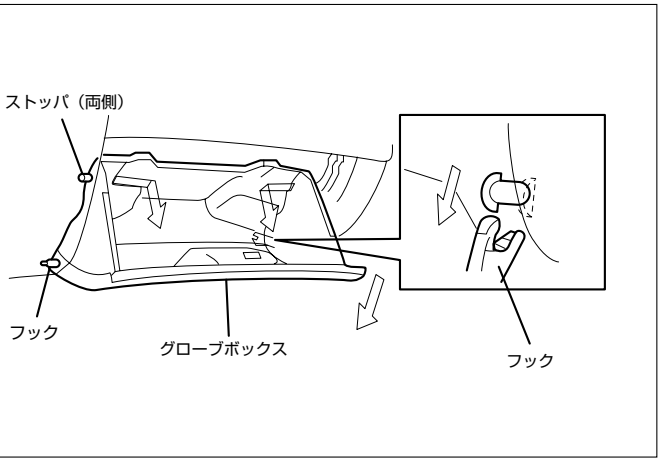
下段の左 3

（＊線材色 緑－赤）

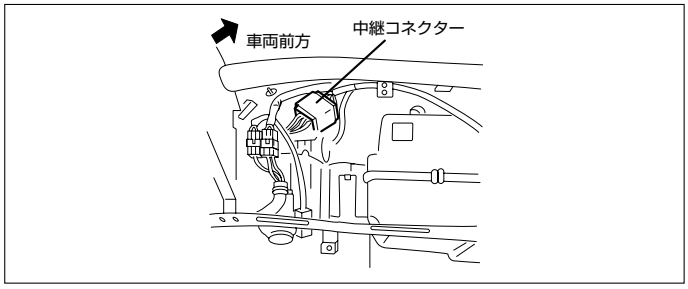
図B

● 線材色はあくまで目安にして下さい。

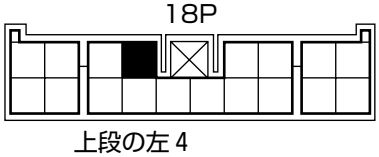
② 中継コネクター



(1) グローブボックスのストッパー部を片側ずつ内側にたるませ、インストルメントパネルから外します。
(2) グローブボックスを下方に押さえながら手前に引っ張っりフックを外し、グローブボックスを取外します。



◆車速信号用コネクター接続位置と線材色



上段の左 4

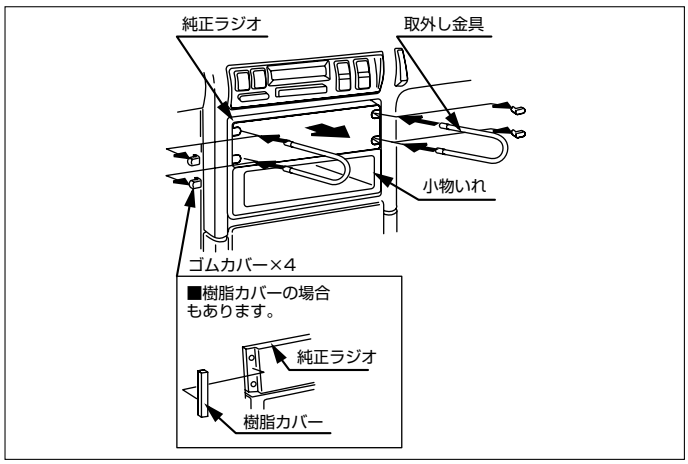
（＊線材色 緑－赤）

図C

● 線材色はあくまで目安にして下さい。

＊《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

オーディオの取外し要領

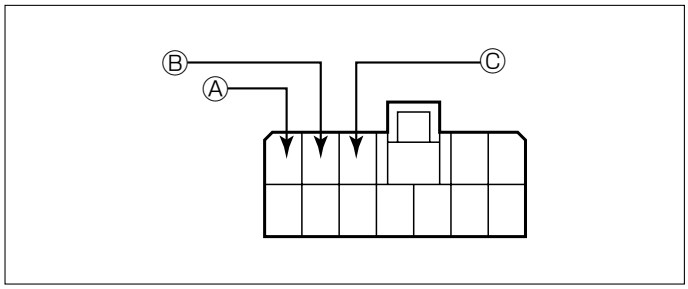


(1) オーディオ・ユニットのホールカバーを取外します。

(2) 取外し専用治具を使用して、オーディオユニットを取外します。

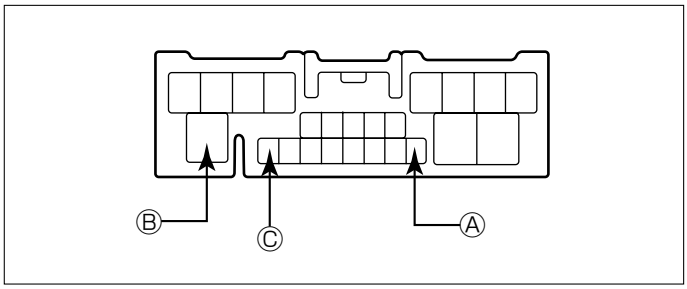
◆ オーディオカプラ

◇ (H.10/ 1～H.12/ 7)



Ⓐ：ＡＣＣ電源⊕ （＊線材色 青－黒）
Ⓑ：バックアップ電源⊕ （＊線材色 青－赤）
Ⓒ：イルミ電源⊕ （＊線材色 赤－黒）

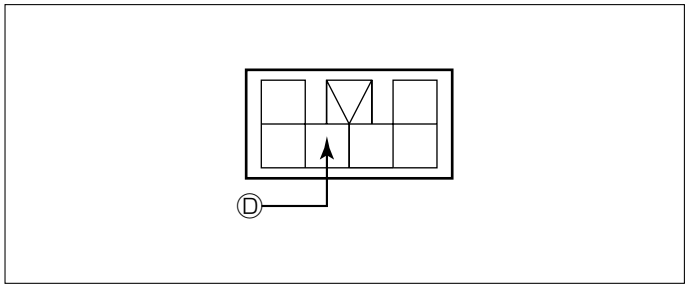
◇ (H.12/ 7～H.17/ 8)



Ⓐ：ＡＣＣ電源⊕ （＊線材色 青－黒）
Ⓑ：バックアップ電源⊕ （＊線材色 青－赤）

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



Ⓓ：バックランプ電源⊕ （＊線材色 赤－黄）

＊《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

ADDZEST

メーカー	車 名				車速信号１		車速信号２		車速信号３			
ＭＡＺＤＡ	ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NB6C)	年　式	車輌型式	ｴﾝｼﾞﾝ型式	エンジンコントロール		中継コネクター				駆動方式	備　考
グレード	車輌タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
1800 Roadster Turbo	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 15 / 12 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-ZET(RS)			②	C			ＦＲ	
1600 M	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB6C	B6-ZE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1600 NR-A	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB6C	B6-ZE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1600 SP	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB6C	B6-ZE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 S	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 15 / 9	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 RS	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 RS- II	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 VS Combination A	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 VS Combination B	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 14 / 7 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1600 M	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 12 / 7 ～ H. 14 / 7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)	①	A	②	C			ＦＲ	
1600 SP	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 12 / 7 ～ H. 14 / 7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)	①	A	②	C			ＦＲ	
1800 S	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 12 / 7 ～ H. 14 / 7	GF-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 RS	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 12 / 7 ～ H. 14 / 7	GF-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 RS- II	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 12 / 7 ～ H. 14 / 7	GF-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
1800 VS	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 12 / 7 ～ H. 14 / 7	GF-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
標準車	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 10 / 1 ～ H. 12 / 7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)	①	A					ＦＲ	
Mﾊﾟｯｹｰｼﾞ車	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 10 / 1 ～ H. 12 / 7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)	①	A					ＦＲ	
ｽﾍﾟｼｬﾙﾊﾟｯｹｰｼﾞ車	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 10 / 1 ～ H. 12 / 7	GF-NB6C	B6-ZE (RS)	①	A					ＦＲ	
S	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 10 / 1 ～ H. 12 / 7	GF-NB8C	BP-ZE (RS)	①	A					ＦＲ	
RS	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 10 / 1 ～ H. 12 / 7	GF-NB8C	BP-ZE (RS)	①	A					ＦＲ	
VS	2ﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾝ	H. 10 / 1 ～ H. 12 / 7	GF-NB8C	BP-ZE (RS)	①	A					ＦＲ	

メーカー	車 名				車速信号１		車速信号２		車速信号３			
ＭＡＺＤＡ	ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NB6C)	年　式	車輌型式	ｴﾝｼﾞﾝ型式	エンジンコントロール		中継コネクター				駆動方式	備　考
グレード	車輌タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ROADSTER COUPE	2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ	H. 15 / 10 ～ H. 17 / 8	GH-NB6C	B6-ZE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
ROADSTER COUPE Type S	2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ	H. 15 / 10 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
ROADSTER COUPE Type A	2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ	H. 15 / 10 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	
ROADSTER COUPE Type E	2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ	H. 15 / 10 ～ H. 17 / 8	GH-NB8C	BP-VE (RS)	①	B	②	C			ＦＲ	

＊《無断複製禁止》本資料をADDZEST以外の製品に使用した場合に生じる全ての不具合については、当社は一切の責任を負いません。