

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
プロシード・レバンテ	H. 9/11 ~ H.11/ 6	GF-TF52W	マ-52

01/05 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

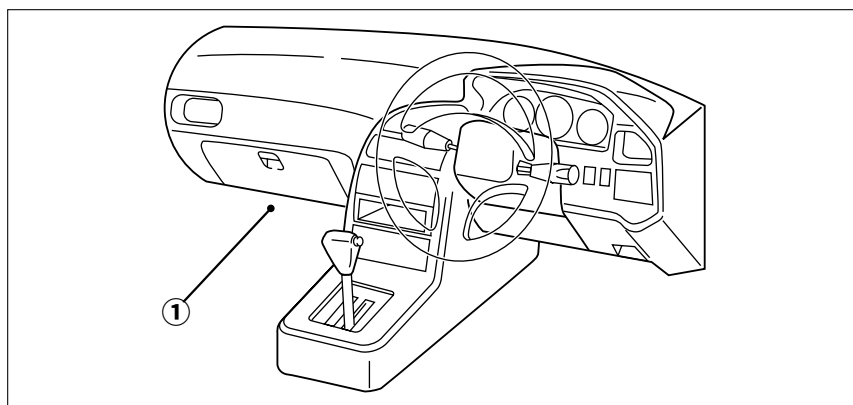
マツダ

車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
GF-TJ62W	H.10/ 2 ~ H.11/ 6	H25A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
GF-TF52W,TJ52W	H. 9/11 ~ H.11/ 6	J20A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
KD-TJ32W	H.10/ 2 ~ 現 在	RF	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取り出しユニット位置

ADDZEST



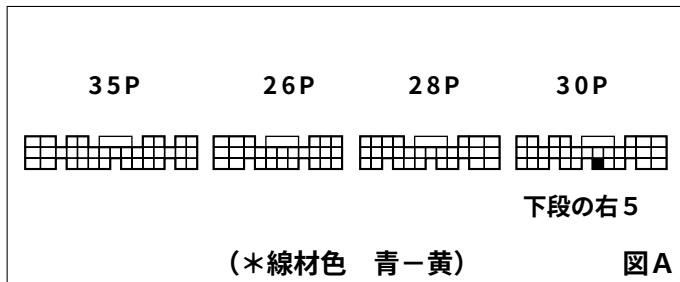
① エンジンコントロールユニット

① エンジンコントロールユニット

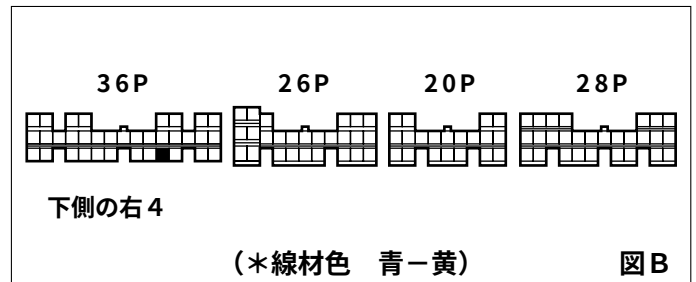
(1) 助手席側のインストルメントパネル下にエンジンコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

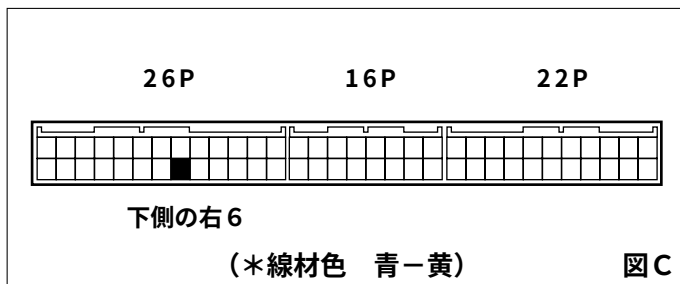
◇ J20A EPI



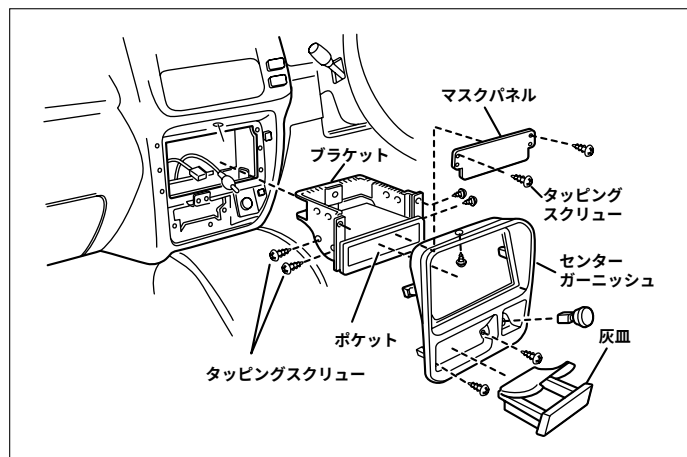
◇ H25A EPI



◇ RF

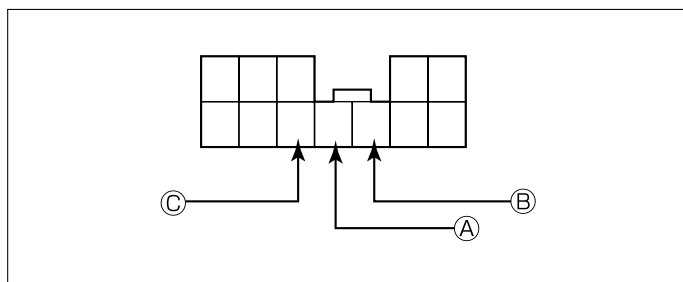


● 線材色はあくまで目安にして下さい。



- (1) 灰皿を外します。
- (2) センターパネルを取外します。
- (3) オーディオA ssyを取外します。
(コネクター類を外します)

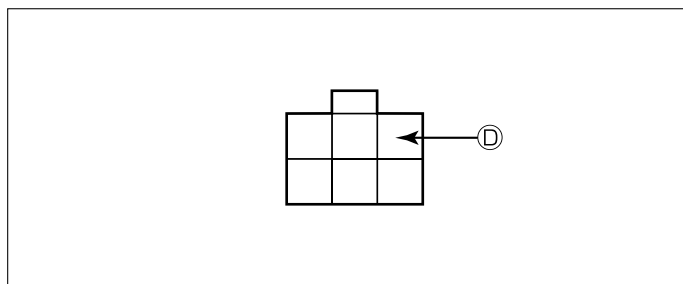
◆オーディオカプラ



- ①：ACC電源⊕ (＊線材色 白－黒)
 ②：バックアップ電源⊕ (＊線材色 白)
 ③：イルミ電源⊕ (＊線材色 赤－黄)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- ④：バックアップ電源⊕ (＊線材色 赤)

メーカー	車 名	年 式	車 輛 型 式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考	
	MAZDA				レバント(TJ52W)	エンジンコントロール							
						位置	形状	位置	形状	位置			形状
グレード	車 輛 タイプ												
5ﾄﾞﾌﾞﾙ2500 V6	5ﾄﾞﾌﾞﾙ	H. 10 / 2 ～ H. 11 / 6	GF-TJ62W	H25 EPI	①	B					ﾊﾞｰﾁｬﾙ4WD		
5ﾄﾞﾌﾞﾙ2000ﾃﾞｭｰﾍﾞﾙﾀｰﾎﾞ	5ﾄﾞﾌﾞﾙ	H. 10 / 2 ～ H. 11 / 6	KD-TJ32W	RF	①	C					ﾊﾞｰﾁｬﾙ4WD		
5ﾄﾞﾌﾞﾙ2000 JZ	5ﾄﾞﾌﾞﾙ	H. 9 / 11 ～ H. 11 / 6	GF-TJ52W	J20A EPI	①	A					ﾊﾞｰﾁｬﾙ4WD		
5ﾄﾞﾌﾞﾙ2000 JM	5ﾄﾞﾌﾞﾙ	H. 9 / 11 ～ H. 11 / 6	GF-TJ52W	J20A EPI	①	A					ﾊﾞｰﾁｬﾙ4WD		
3ﾄﾞﾌﾞﾙ2000 JM	3ﾄﾞﾌﾞﾙ	H. 9 / 11 ～ H. 11 / 6	GF-TF52W	J20A EPI	①	A					ﾊﾞｰﾁｬﾙ4WD		