車種名	年 式	型式	管理No.
カペラ/テルスター	H. 9/ 8 ~ H.14/ 5	GF-GFEP	マ・5 0

01/05 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

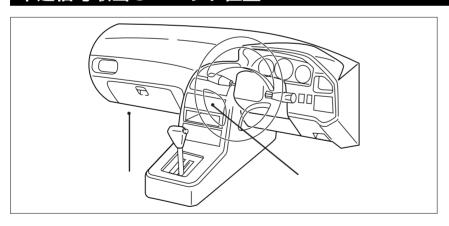
ADDZEST

車両型式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難	易度	備考
KD-GFFP	H.10/ 7 ~ H.13/ 2		オーディオカプラ	難・	・易	カペラ
GF-GFEP,GFER	H. 9/ 8 ~ H.13/ 2		オーディオカプラ	難・	・易	カペラ
GF-GF8P	H. 9/ 8 ~ H.13/ 2		オーディオカプラ	難・	・易	カペラ
GF-GFEPF,GFERF	H. 9/ 8 ~ H.11/11		オーディオカプラ	難 •	・易	テルスター
GF-GF8PF	H. 9/ 8 ~ H.11/11		オーディオカプラ	難・	・易	テルスター
KD-GFFP	H.10/ 7 ~ H.13/ 2	RF-DI-TD	エンジンコントロールユニット	難 •	・易	
GF-GFEP,GFEPF	H. 9/ 8 ~ H.14/ 5	FS-ZE	エンジンコントロールユニット	難・	・易	
GF-GF8P,GF8PF	H. 9/ 8 ~ H.14/ 5	FP-DE	エンジンコントロールユニット	難・	・易	
GF-GFER,GFERP	H. 9/ 8 ~ H.14/ 5	FS-DE	エンジンコントロールユニット	難・	・易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

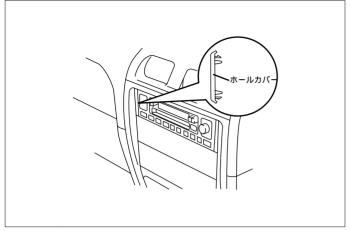
車速信号取出しユニット位置

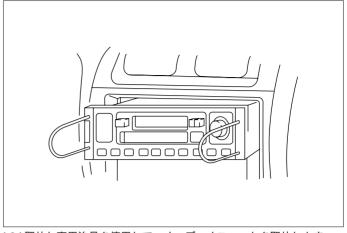
ADDZEST



オーディオカプラ エンジンコントロールユニット 車速信号接続要領 $\Lambda DDZEST$

オーディオカプラ

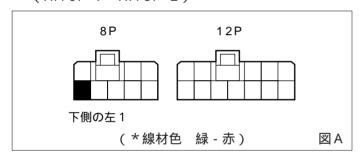




(2)取外し専用治具を使用して、オーディオユニットを取外します。

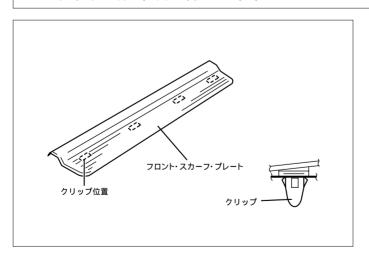
車速信号用コネクター接続位置と線材色

(H.10/ 7~H.13/ 2)

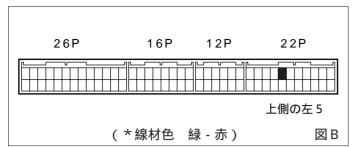


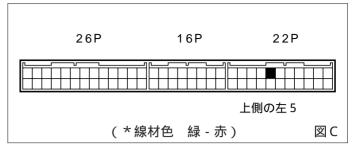
線材色はあくまで目安にして下さい。

エンジンコントロールユニット



- (1)ドアガーニッシュ(LH)を取外します。
- (2)フロントサイドトリム(LH)を取外します。
- (3)フロアーカーペットをめくります。

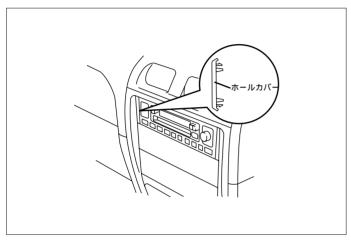




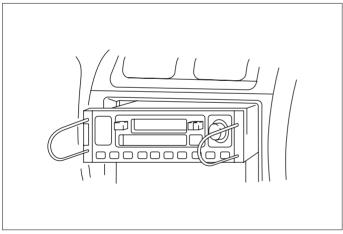
線材色はあくまで目安にして下さい。

オーディオの取外し要領

DDZEST



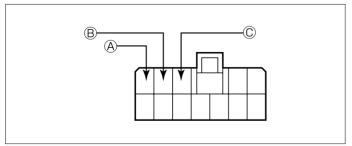
(1)オーディオユニットのホールカバーを取外します。



(2)取外し専用治具を使用して、オーディオユニットを取外します。

オーディオカプラ

(H. 9/8~H.13/2)



A:ACC電源⊕

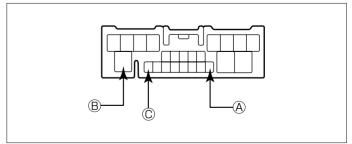
(*線材色 桃-黒)

圆:バックアップ電源⊕ (*線材色 青-赤)

○:イルミ電源

(*線材色 薄緑-黒)

(H.13/ 2~H.14/ 5)



A:ACC電源⊕

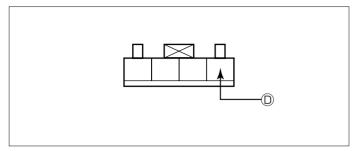
(*線材色 桃-黒)

图:バックアップ電源⊕ (*線材色 青-赤)

○:イルミ電源⊕

(*線材色 薄緑-黒)

リアコンビネーションランプ



①:バックランプ電源⊕(*線材色 黄-赤)

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

ADDZEST

メーカー	車 名		1		車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3			
M A Z D A かっラ (GF8P)	年 式	車輌型式	エンジン型式	オーディオカプラ		エンジンコントロール				駆動方式	備考	
グレ・ド	グレ・ド 車輌タイプ	1			位置	形状	位置	形状	位置	形状	1	
2WD Zi	4ドアセダン	H. 13 / 2 ~ H. 14 / 5	GF-GFEP	FS-ZE				В			FF	
2WD Gi	41° 7'29° 7	H. 13 / 2 ~ H. 14 / 5	GF-GF8P	FP-DE				В			FF	
2WD Li	4ドアセダン	H. 13 / 2 ~ H. 14 / 5	GF-GF8P	FP-DE				В			FF	
2WD Ci	41° 7'29° 7	H. 13 / 2 ~ H. 14 / 5	GF-GF8P	FP-DE				В			FF	
기/ዓイ៤4WD Fi	41° 7'29° 7	H. 13 / 2 ~ H. 14 / 5	GF-GFER	FS-DE				В			フルタイム4WD	
2WD Zi	4ドアセダン	H. 11 / 11 ~ H. 13 / 2	GF-GFEP	FS-ZE		Α		В			FF	
2WD Gi	4ト゚アセタ゚ン	H. 11 / 11 ~ H. 13 / 2	GF-GF8P	FP-DE		Α		В			FF	
2WD Li	4ドアセダン	H. 11 / 11 ~ H. 13 / 2	GF-GF8P	FP-DE		Α		В			FF	
2WD Ci	4ドアセダン	H. 11 / 11 ~ H. 13 / 2	GF-GF8P	FP-DE		Α		В			FF	
기/ዓኅ៤4WD Fi	41° 7'29° 7	H. 11 / 11 ~ H. 13 / 2	GF-GFER	FS-DE		Α		В			フルタイム4WD	
2WD Zi-R	4ドアセダン	H. 9/ 8 ~ H. 11 / 11	GF-GFEP	FS-ZE		Α		В			FF	
2WD Gi-R	4ト゚アセタ゚ン	H. 9/ 8 ~ H.11/11	GF-GF8P	FP-DE		Α		В			FF	
2WD Li	41° 7'29° 7	H. 9/ 8 ~ H.11/11	GF-GF8P	FP-DE		Α		В			FF	
2WD Ci	4ト゚アセタ゚ン	H. 9/ 8 ~ H.11/11	GF-GF8P	FS-DE		Α		В			FF	
2WD Ti	41° 7129° 7	H. 10 / 7 ~ H. 11 / 11	KD-GFFP	RF-DI-TD		Α		С			FF	
フルタイム4WD Fi	4ドアセダン	H. 9/ 8 ~ H. 11 / 11	GF-GFER	FS-DE		Α		В			フルタイム4WD	

メーカー	車 名				車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3			
ニホンフォード	テルスター (GFEPF)	年 式	車輌型式	エンジン型式	オーディ	オカプラ	エンジンコ	ントロール			駆動方式	備考
グレ・ド	車 輌 タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
2000 DOHC GHIA	41° 7129° 7	H. 9/ 8 ~ H. 11 / 11	GF-GFEPF	FS-DE		Α		В			フルタイム4WD	
1800 DOHC GL-X	41° 7'29° 7	H. 9/ 8 ~ H. 11 / 11	GF-GF8PF	FP-DE		Α		В			FF	
1800 DOHC LX	41° 7'29° 7	H. 9/ 8 ~ H. 11 / 11	GF-GF8PF	FP-DE		Α		В			FF	
4WD 2000 DOHC LX	41° 7129° 7	H. 9/ 8 ~ H.11/11	GF-GFERF	FS-ZE		Α		В			FF	
2000 DE LX	41° 7'29° 7	H. 10 / 7 ~ H. 11 / 11	KD-GFFPF	RF-DI		Α		С			FF	