

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
カペラワゴン/テルスターワゴン	H. 6/11 ~ H. 9/11	E-GV8W	マ・48

00/11 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

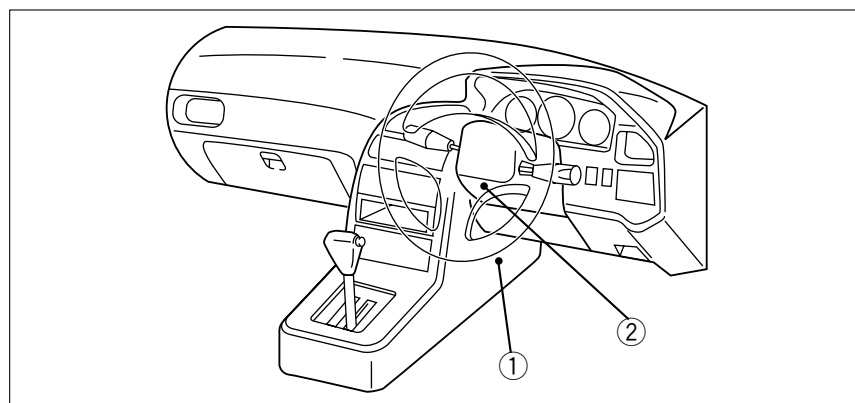
ADDZEST

車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
E-GVER,GVERF	H. 8/ 7 ~ H. 9/11	FE-ZE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-GVER,GVERF	H. 6/11 ~ H. 9/11	FE-DE	EC-ATコントロールユニット	難・・▶易	
E-GV8W,GV8WF	H. 6/11 ~ H. 9/11	F8-DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
KD-GVFW,GV8WF	H. 7/ 8 ~ H. 9/11	RF-CX	EC-ATコントロールユニット	難・・▶易	
KD-GVFR,GVFRF	H. 7/ 8 ~ H. 9/11	RF-CX	EC-ATコントロールユニット	難・・▶易	
Y-GVFW,GVFWF	H. 6/11 ~ H. 7/ 8	RF	× (MT車)		
Y-GVFR,GVFRF	H. 6/11 ~ H. 7/ 8	RF	× (MT車)		
KB-GVFB	H. 6/11 ~ H. 8/ 7	RF	×		
T-GV6V	H. 6/11 ~ H. 8/ 7	RF	×		

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



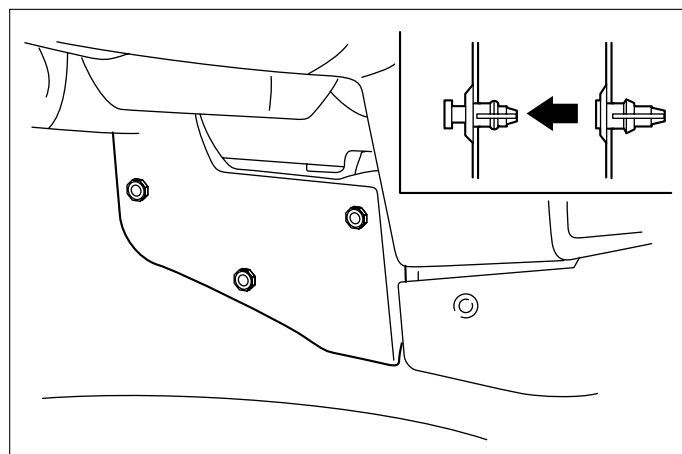
エンジンコントロールユニット

EC-ATコントロールユニット

車速信号接続要領

ADDZEST

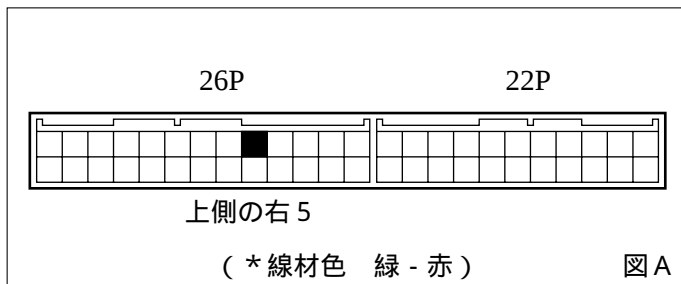
①エンジンコントロールユニット



(1)フロントコンソールサイドウォール(LH)を取外します。

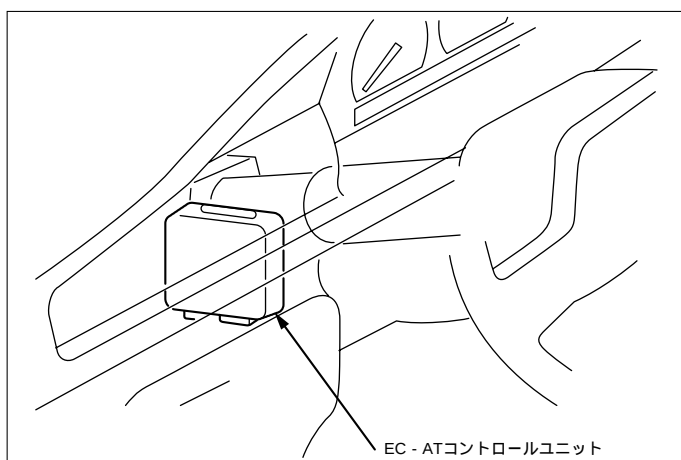
車速信号用コネクタ接続位置と線材色

F8-DE , FE-ZE

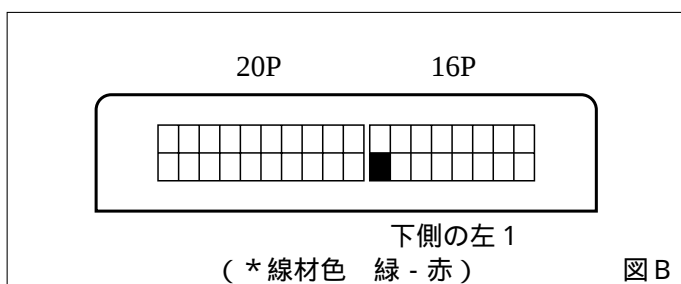


- 線材色はあくまで目安にして下さい。

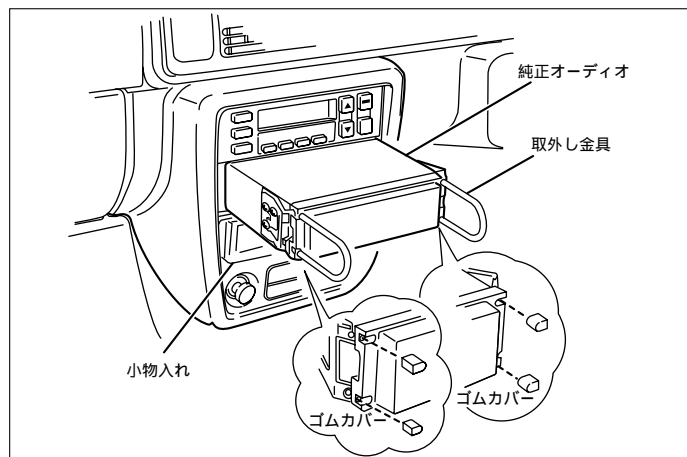
② EC-ATコントロールユニット



車速信号用コネクタ接続位置と線材色

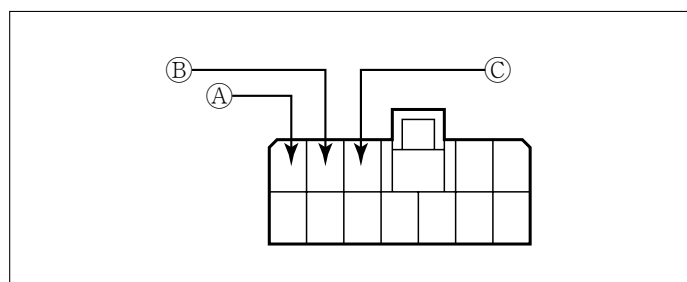


- 線材色はあくまで目安にして下さい。



(1) 純正オーディオのゴムカバーを外し、取外し金具を差し込み、純正オーディオを取外します。

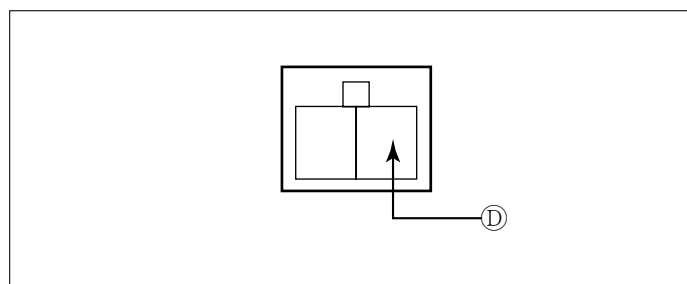
オーディオカプラ



- ①A: ACC電源⊕ (*線材色 青 - 白)
- ①B: バックアップ電源⊕ (*線材色 青 - 赤)
- ①C: イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 黒)

バック信号接続要領

リアコンビネーションランプ



- ①D: バックランプ電源⊕ (*線材色 赤 - 緑)

メーカー	車 名	年 式	車輦型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
MAZDA	カローラ (GV8W)				エンジンコントロール		ATコントロール					
グ レ - ド	車輦 タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
2000 DOHC FX-CRUIISING(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVER	FE-ZE		A(AT)		B			フルタイム4WD	
2000 DOHC FX(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVER	FE-ZE		A(AT)		B			フルタイム4WD	
2000 DOHC SV(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVER	FE-DE				B			フルタイム4WD	
2000 S.C.ディーゼルFX(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	KD-GVFR	RF-CX				×			フルタイム4WD	
2000 S.C.ディーゼルSV(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	KD-GVFR	RF-CX				×			フルタイム4WD	
2000 DOHC SX-CRUIISING(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVEW	FE-DE				B			FF	
2000 DOHC SV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVEW	FE-DE				B			FF	
1800 DOHC SX(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
1800 DOHC SV-F(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
1800 DOHC SV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSX(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	KD-GVFW	RF-CX				B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	KD-GVFW	RF-CX				B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFW	RF				B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSX(2WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFW	RF				B			FF	
1800 DOHC SV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
1800 DOHC SX(2WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSV(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFR	RF				×			フルタイム4WD	
2000 S.C.ディーゼルSX(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFR	RF				×			フルタイム4WD	
2000 DOHC SV(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GVER	FE				B			フルタイム4WD	
2000 DOHC FX(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GVER	FE				B			フルタイム4WD	
2000 S.C.ディーゼルSV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFW	RF				B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSX(2WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFW	RF				B			FF	
1800 DOHC SV(2WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
1800 DOHC SX(2WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GV8W	F8-DE		A(AT)		B			FF	
2000 S.C.ディーゼルSV(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFR	RF				×			フルタイム4WD	
2000 S.C.ディーゼルSX(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFR	RF				×			フルタイム4WD	
2000 DOHC SV(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GVER	FE				B			フルタイム4WD	
2000 DOHC FX(フルタイム4WD)	スポーツノックアウト	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GVER	FE				B			フルタイム4WD	

メーカー	車 名	年 式	車輦型式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考	
	ニホンフォード				カローラ	エンジンコントロール		ATコントロール					
					グ レ - ド	車 輦 タ イ プ	位置	形状	位置	形状			位置
	18i-E	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	18i-E LIMITED	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	18i-X	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	20i-E	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVEWF	FE-DE				B			FF		
	20i-E CANOA	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVEWF	FE-DE				B			FF		
	20d X	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	KD-GVWF	RF				B			FF		
	20i-X CANOA(4WD)	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVERF	FE-ZE		A (AT)		B			フルタイム4WD		
	20i-X CANOA (4WD)	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	E-GVERF	FE-ZE		A (AT)		B			フルタイム4WD		
	20d -X CANOA (4WD)	H. 8 / 7 ~ H. 9 / 11	KD-GVFRF	RF				×			フルタイム4WD		
	18i-E	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	18i-X	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	20d -X	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFWF	RF				B			FF		
	20i-X(4WD)	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GVERF	FE-DE				B			フルタイム4WD		
	20i-X CANOA(4WD)	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	E-GVERF	FE-DE				B			フルタイム4WD		
	20d -E(4WD)	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFRF	RF				×			フルタイム4WD		
	20d -X CANOA(4WD)	H. 7 / 8 ~ H. 8 / 7	KD-GVFRF	RF				×			フルタイム4WD		
	18i-E	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	18i-X	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GV8WF	F8-DE		A (AT)		B			FF		
	20d -X	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFWF	RF				B			FF		
	20i-X(4WD)	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GVERF	FE-DE				B			フルタイム4WD		
	20i-X CANOA(4WD)	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	E-GVERF	FE-DE				B			フルタイム4WD		
	20d -E(4WD)	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFRF	RF				×			フルタイム4WD		
	20d -X CANOA(4WD)	H. 6 / 11 ~ H. 7 / 8	Y-GVFRF	RF				×			フルタイム4WD		