

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
キャロル	H. 7/10 ~ H.10/10	E-AC6P	マ・46

00/11 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

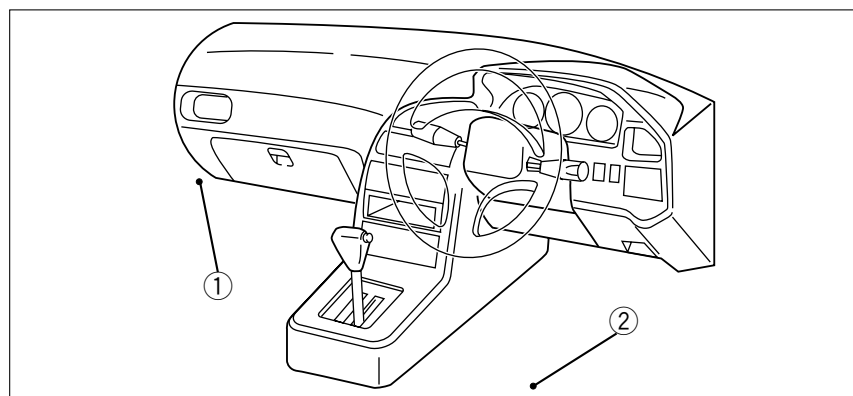
マシタ

車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
E-AC6P	H. 7/10 ~ H.10/10	F6A ターボ	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
E-AC6P	H. 7/10 ~ H.10/10	F6A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
E-AC6P,AC6R	H. 7/10 ~ H.10/10	F6A キャブ	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	AT車のみ可
E-AC6P,AC6R	H. 7/10 ~ H.10/10		電動パワーステアリングコントロール	難 ・ ・ ・ 易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



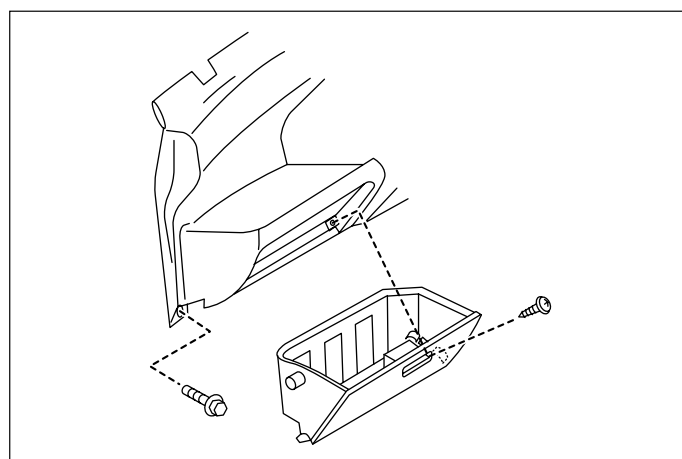
エンジンコントロールユニット

パワーステアリングユニット
(運転席シート下)

車速信号接続要領

ADDZEST

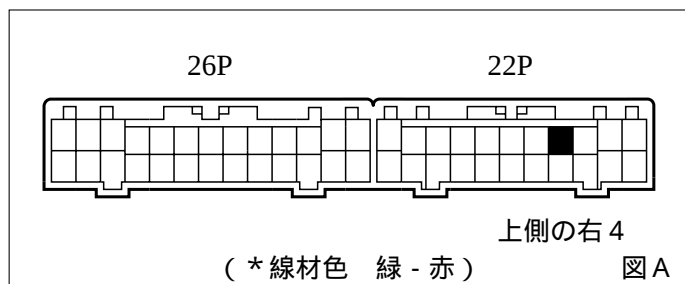
①エンジンコントロールユニット



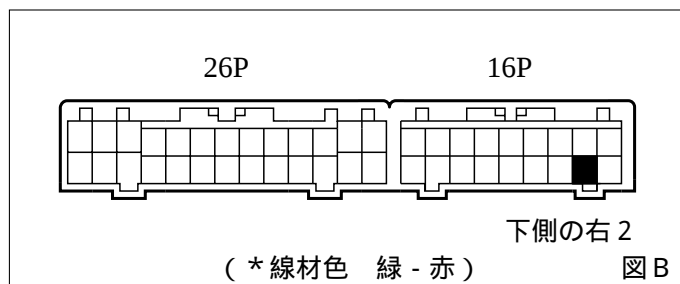
(1)グローブボックスを取外します。

車速信号用コネクター接続位置と線材色

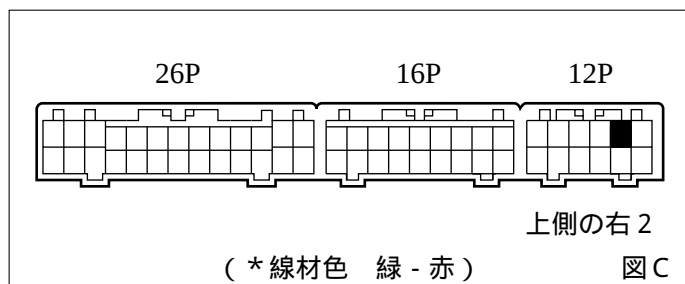
F6A EPI



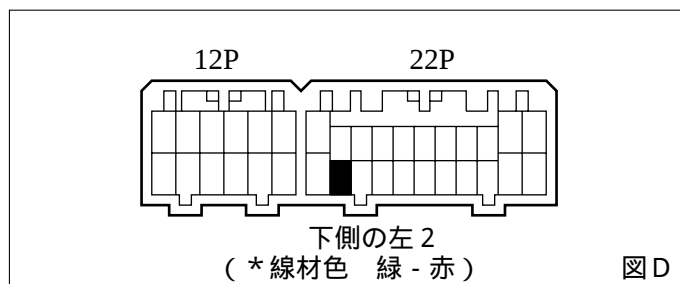
F6Aインタークーラターボ付・MT車



F6Aインタークーラターボ付・AT車

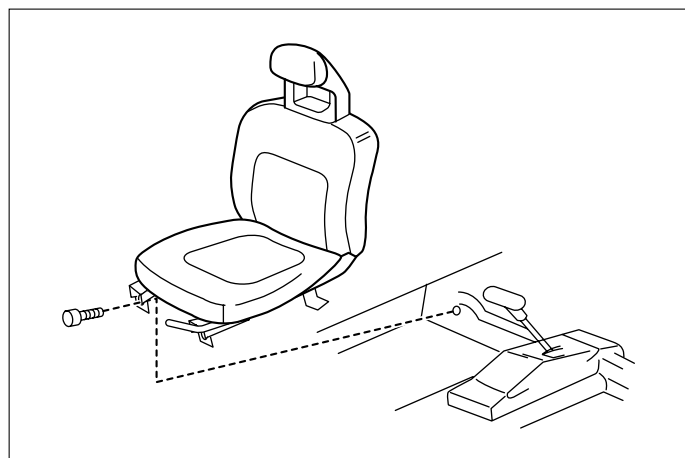


F6Aキャブ・AT車



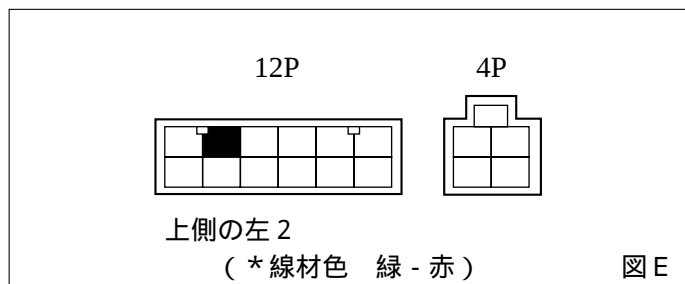
●線材色はあくまで目安にして下さい。

②パワーステアリングユニット

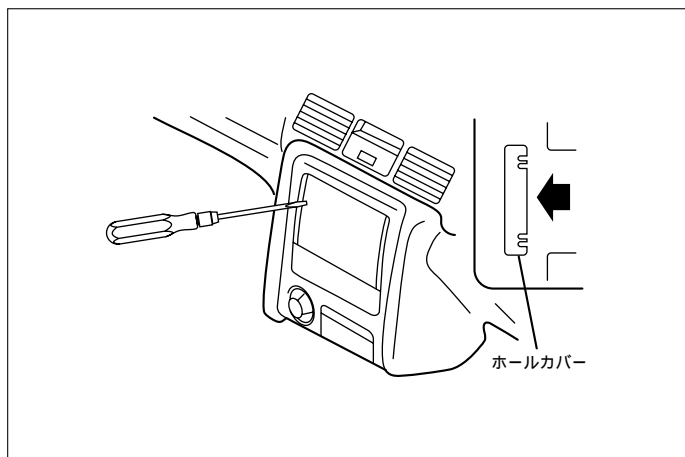


(1)運転シートのスライドレース固定ビス4本を外し、運転シートを取外します。

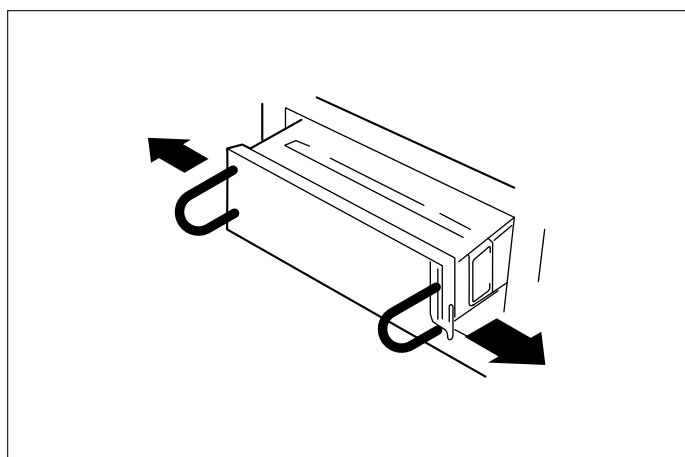
車速信号用コネクター接続位置と線材色



●線材色はあくまで目安にして下さい。

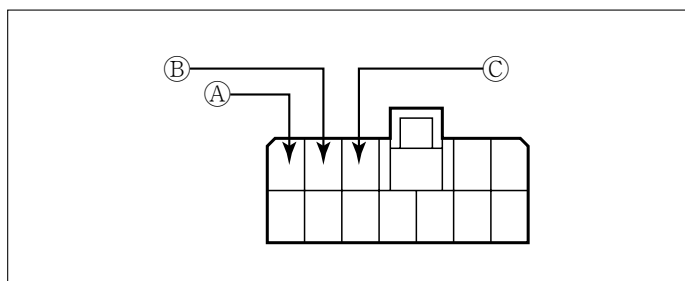


(1)オーディオ・ユニットのホールカバーを取外します。



(2)取外し専用治具を使用して、オーディオA s s yを取外します。

オーディオカプラ



- ① : A C C 電源 ⊕
- ② : バックアップ電源 ⊕
- ③ : イルミ電源 ⊕

メーカー	車 名	年 式	車 種 型 式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
MAZDA	車両(AA6PA)				エンジンコントロール		パワーステアリング					
グレード	車 種 タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
SG	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6P	F6A キャブ		D(AT)		E			FF	
ミレディ	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6P	F6A キャブ		D(AT)		E			FF	
XG	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6P	F6A キャブ		D(AT)		E			FF	
XRターボ	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6P	F6A EPI-T		B & C		E			FF	
ファミ4WD SG(MT)	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6R	F6A キャブ				E			ファミ4WD	
ファミ4WD SG(AT)	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6R	F6A EPI		A		E			ファミ4WD	
ファミ4WD ミレディ(MT)	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6R	F6A キャブ				E			ファミ4WD	
ファミ4WD ミレディ(AT)	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6R	F6A EPI		A		E			ファミ4WD	
ファミ4WD XG(MT)	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6R	F6A キャブ				E			ファミ4WD	
ファミ4WD XG(AT)	3ドアハッチバック	H. 9 / 3 ~ H. 10 / 10	E-AC6R	F6A EPI		A		E			ファミ4WD	
S(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		×					FF	
S(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		D					FF	
SG(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		×					FF	
SG(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		D					FF	
HG(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		×					FF	
HG(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		D		E			FF	
ミレディ(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ				E			FF	
ミレディ(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		D		E			FF	
XG(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ				E			FF	
XG(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A キャブ		D		E			FF	
XRターボ	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6P	F6A EPI-T		B & C		E			FF	
ファミ4WD SG(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6R	F6A キャブ		×					ファミ4WD	
ファミ4WD SG(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6R	F6A EPI		A					ファミ4WD	
ファミ4WD HG(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6R	F6A キャブ				E			ファミ4WD	
ファミ4WD HG(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6R	F6A EPI		A		E			ファミ4WD	
ファミ4WD ミレディ(MT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6R	F6A キャブ				E			ファミ4WD	
ファミ4WD ミレディ(AT)	3ドアハッチバック	H. 7 / 10 ~ H. 9 / 3	E-AC6R	F6A EPI		A		E			ファミ4WD	