

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
A Z-ワゴン	H. 6/ 9 ~ H.10/10	E-CY21S	マ-40

00/11 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

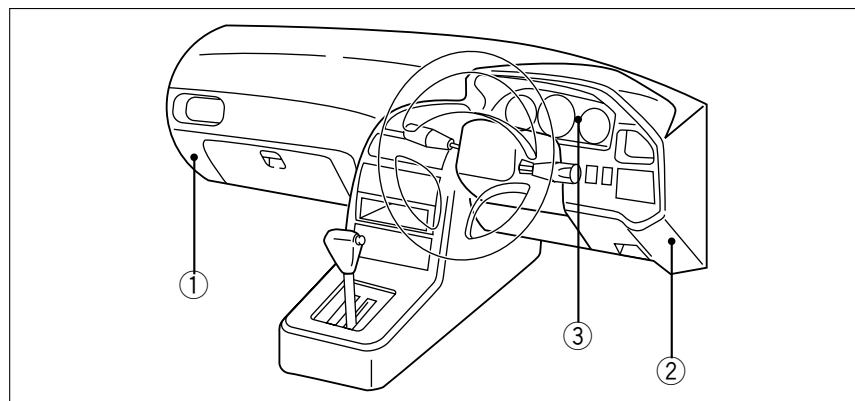
ADDZEST

車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
E-CY51S, CZ51S	H. 9/ 5 ~ H.10/10	K6A EPI ターボ	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ・ 易	
E-CY51S, CZ51S	H. 9/ 5 ~ H.10/10	K6A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ・ 易	
E-CY21S, CZ21S	H. 7/10 ~ H.10/10	F6A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ・ 易	
E-CY21S, CZ21S	H. 7/10 ~ H.10/10	F6A EPI ターボ	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ・ 易	
E-CY21S, CZ21S	H. 6/ 9 ~ H. 7/10	F6A EPI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ・ 易	MT車のみ可
	H. 6/ 9 ~ H. 9/ 5		パワーステアリング ユニッ	難 ・ ・ ▶ 易	
	H. 6/ 9 ~ H. 7/10		メーター裏側	難 ◀ ・ ・ 易	

詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



エンジンコントロールユニット

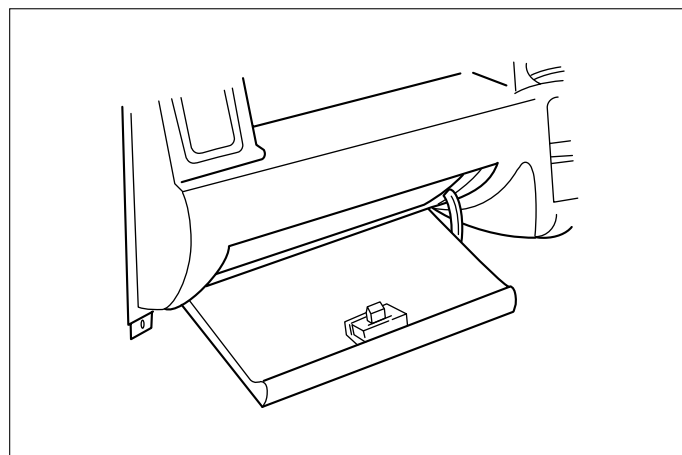
パワーステアリングユニット

メーター裏側

車速信号接続要領

ADDZEST

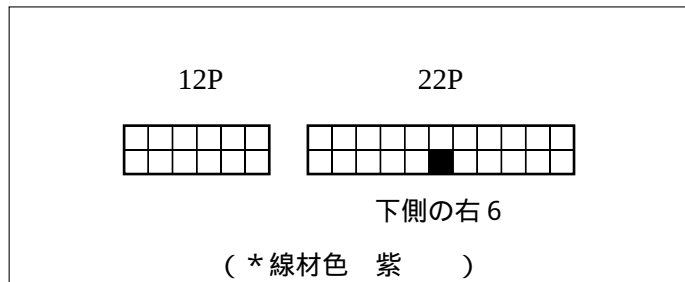
①エンジンコントロールユニット



(1)グローブボックスを取外します。

車速信号用コネクタ接続位置と線材色

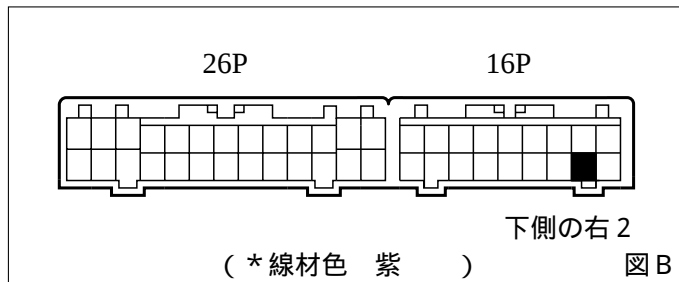
F6A EPI・MT車 (H. 6/ 9～H. 7/10)



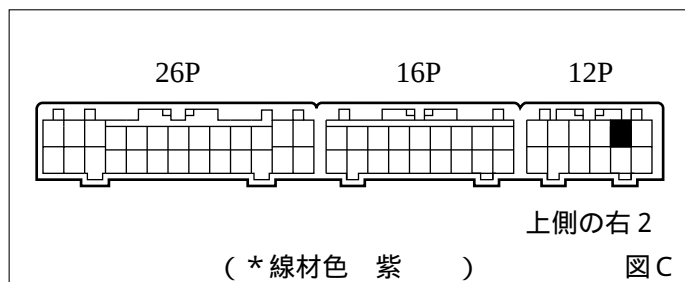
F6A EPI・MT車 (H. 7/10～H.10/10)

K6A EPI・MT車

F6A EPI インタークーラーターボ・MT車 (H. 7/10～H.10/10)

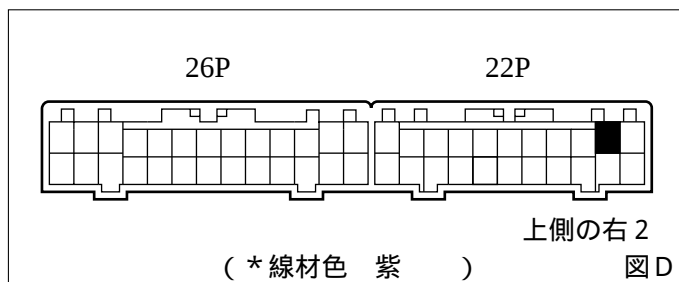


F6A EPI インタークーラーターボ・AT車 (H. 7/10～H.10/10)

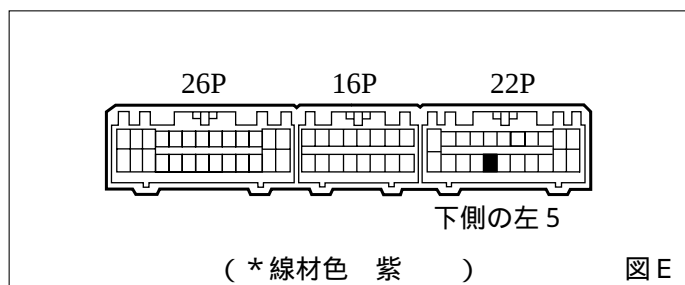


K6A EPI・AT車

F6A EPI・AT車 (H. 7/10～H.10/10)

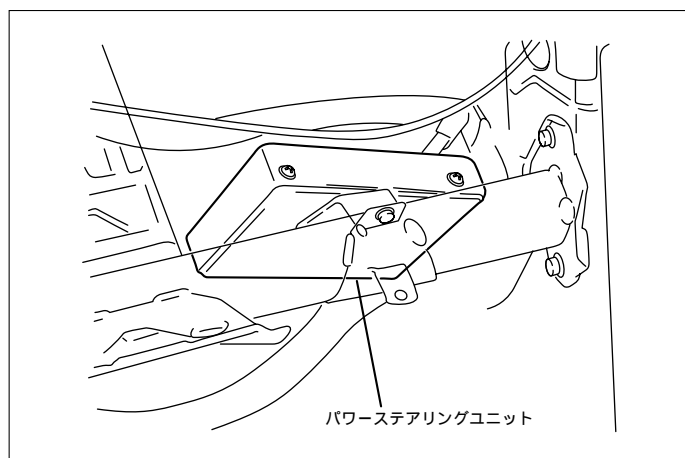


K6A EPI ターボ



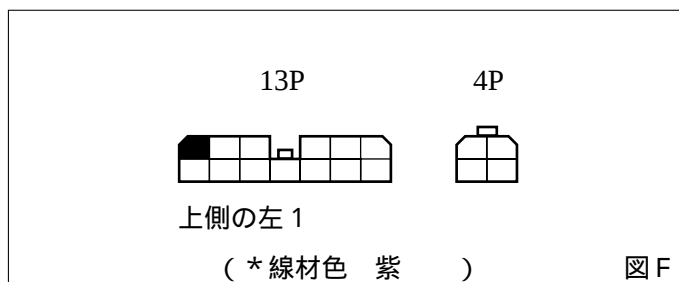
●線材色はあくまで目安にしてください。

②パワーステアリングユニット



(1)インストルメントパネル右下の奥側にパワーステアリングユニットがあります。

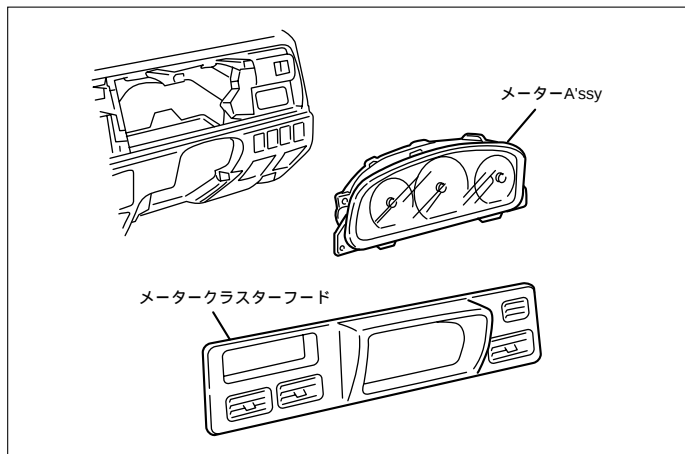
車速信号用コネクタ接続位置と線材色



●線材色はあくまで目安にしてください。

③メーター裏側

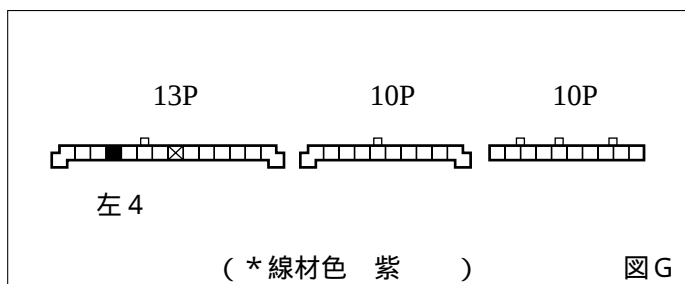
(H. 6/ 9 ~ H. 7/10)



(1)メータークラスターフードを取外します。

(2)メーターA'ssyを取外します。
(コネクター類を外します)

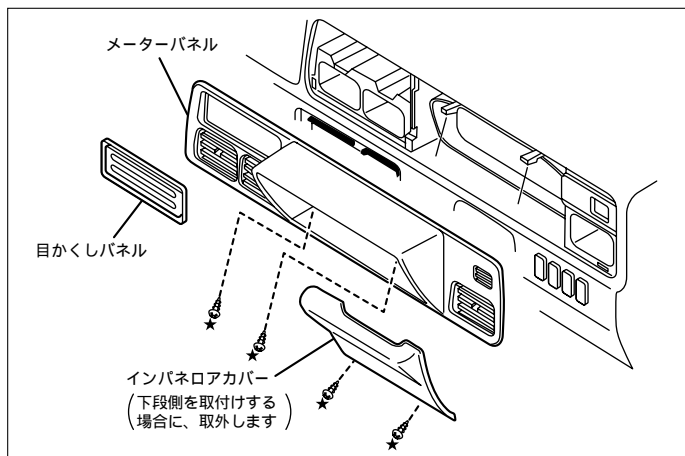
車速信号用コネクター接続位置と線材色



●線材色はあくまで目安にしてください。

オーディオの取外し要領

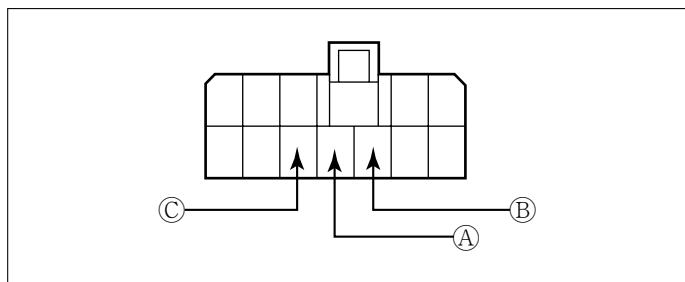
ADDZEST



(1) 印ネジを外し、メーターパネル、インパネロワカバーを取外します。

(2)メーターパネルから目かくしパネルを外します。

オーディオカプラ

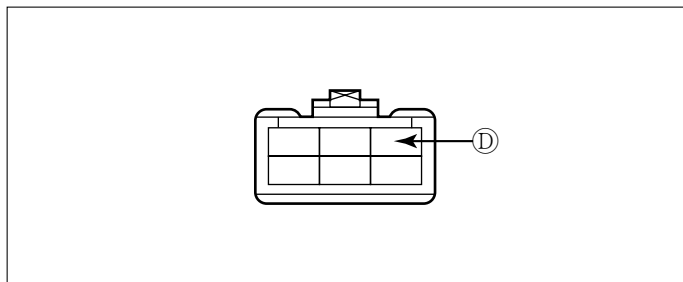


Ⓐ：ACC電源⊕ (*線材色 白 - 黒)

Ⓑ：バックアップ電源⊕ (*線材色 白)

Ⓒ：イルミ電源⊕ (*線材色 赤 - 黄)

リアコンビネーションランプ



①：バックランプ電源⊕（＊線材色 赤）

車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧

メーカー	車 名	年 式	車 種 型 式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
					エンジンコントロール		パワーステアリング		メーター裏側			
					位置	形状	位置	形状	位置	形状		
ZG	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CY21S	F6A EPI		B & D					M R	
ZX	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CY51S	F6A EPI		B & D					M R	
ZV-ターボ	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CY21S	F6A EPIターボ		B & C					M R	
ZS-ターボ	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CY51S	K6A EPIターボ		E					M R	
ZG-4S	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CZ21S	F6A EPI		B & D					7/14/14WD	
ZV-ターボ	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CZ21S	F6A EPIターボ		B & C					7/14/14WD	
ZS-ターボ	1+2ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CZ51S	K6A EPIターボ		E					7/14/14WD	
FX	5ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CY51S	K6A EPI		B & D					M R	
FTターボ	5ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CY21S	F6A EPIターボ		B & C					M R	
4WD FX	5ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CZ51S	K6A EPI		B & D					7/14/14WD	
4WD FTターボ	5ド アダプ	H. 9/ 5 ~ H. 10/ 10	E-CZ21S	F6A EPIターボ		B & C					7/14/14WD	
ZG	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPI		B & D		F			M R	
ZX	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPI		B & D		F			M R	
ZT-ターボ	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPIターボ		B & C		F			M R	
ZV-ターボ	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPIターボ		B & C		F			M R	
ZG-4S	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CZ21S	F6A EPI		B & D		F			7/14/14WD	
ZT-ターボ	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CZ21S	F6A EPIターボ		B & C		F			7/14/14WD	
ZV-ターボ	4ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CZ21S	F6A EPIターボ		B & C		F			7/14/14WD	
FG	5ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPI		B & D		F			M R	
FX	5ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPI		B & D		F			M R	
FTターボ	5ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CY21S	F6A EPIターボ		B & C		F			M R	
4WD FX	5ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CZ21S	F6A EPI		B & D		F			7/14/14WD	
4WD FTターボ	5ド アダプ	H. 8/ 9 ~ H. 9/ 5	E-CZ21S	F6A EPIターボ		B & C		F			7/14/14WD	
ZG	ワゴン	H. 7/ 10 ~ H. 8/ 9	E-CY21S	F6A EPI		B & D		F			M R	
ZX	ワゴン	H. 7/ 10 ~ H. 8/ 9	E-CY21S	F6A EPI		B & D		F			M R	
ZG-4S	ワゴン	H. 7/ 10 ~ H. 8/ 9	E-CZ21S	F6A EPI		B & D		F			7/14/14WD	
ZT-ターボ	ワゴン	H. 7/ 10 ~ H. 8/ 9	E-CY21S	F6A EPIターボ		B & C		F			M R	
ZV-ターボ	ワゴン	H. 7/ 10 ~ H. 8/ 9	E-CZ21S	F6A EPIターボ		B & C		F			7/14/14WD	
ZG	ワゴン	H. 6/ 9 ~ H. 7/ 10	E-CY21S	F6A EPI		A (MT)		F		G	M R	
ZX	ワゴン	H. 6/ 9 ~ H. 7/ 10	E-CY21S	F6A EPI		A (MT)				G	M R	
ZG-4	ワゴン	H. 6/ 9 ~ H. 7/ 10	E-CZ21S	F6A EPI		A (MT)		F		G	7/14/14WD	