

車 種 名	年 式	型 式	管理No.
フェスティバ	H. 5/ 1～H. 9/ 7	E-D23PF	マ-35

00/11 作成

ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

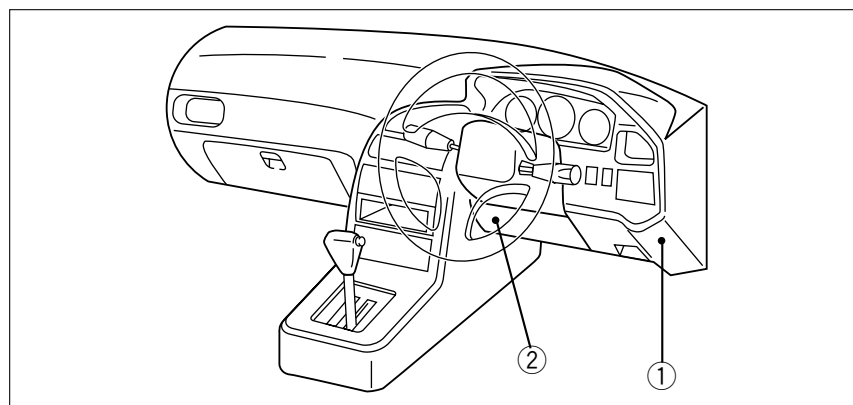
車 両 型 式	年 式	エンジン型式	接 続 ユ ニ ッ ト	難 易 度	備 考
E-D25PF	H. 5/ 1～H. 9/ 7	B5-ME	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
E-D23PF	H. 5/ 1～H. 9/ 7	B3-MI	エンジンコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	
	H. 5/ 1～H. 9/ 7		EC-ATコントロールユニット	難 ・ ・ ▶ 易	

※詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

フォード

車速信号取出しユニット位置

ADDZEST



- ① エンジンコントロールユニット
- ② EC-ATコントロールユニット

車速信号接続要領

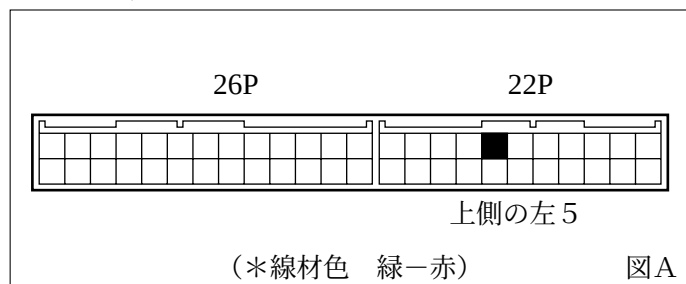
ADDZEST

①エンジンコントロールユニット

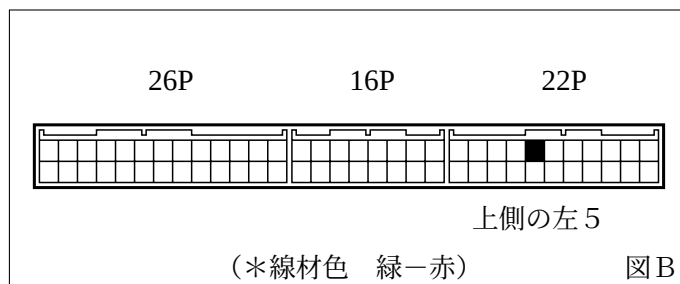
(1) インストルメントパネルの右下の奥側にエンジンコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

◇ B3-MI, B5-ME・MT車

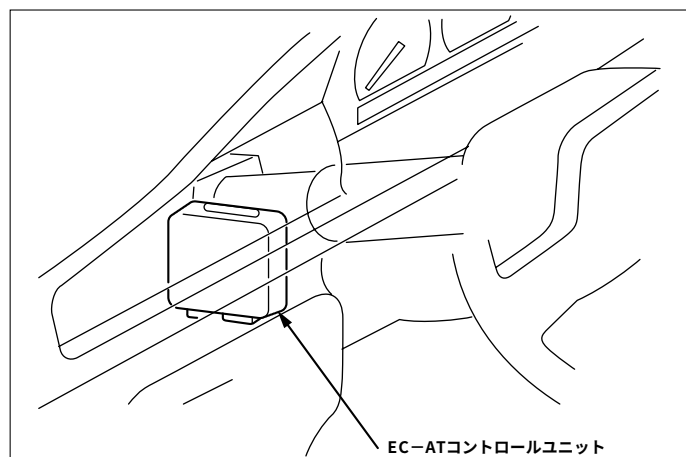


◇ B5-ME・AT車



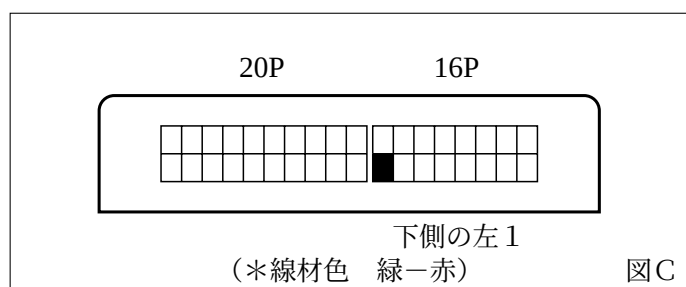
●線材色はあくまで目安にしてください。

② EC-ATコントロールユニット

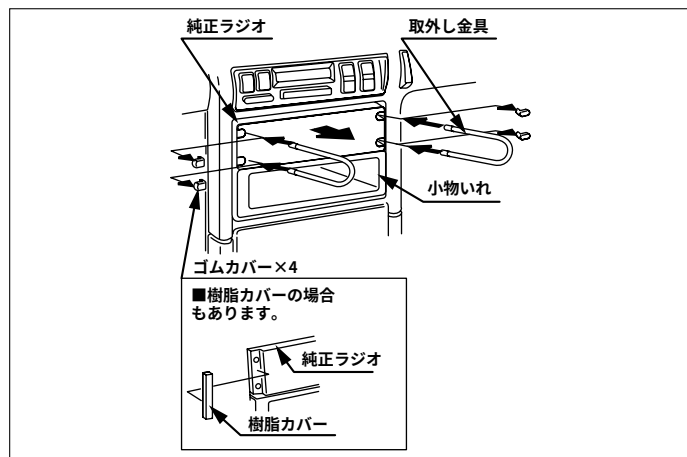


(1) ステアリングコラム左下の奥側にEC-ATコントロールユニットが取付けられています。

◆車速信号用コネクタ接続位置と線材色

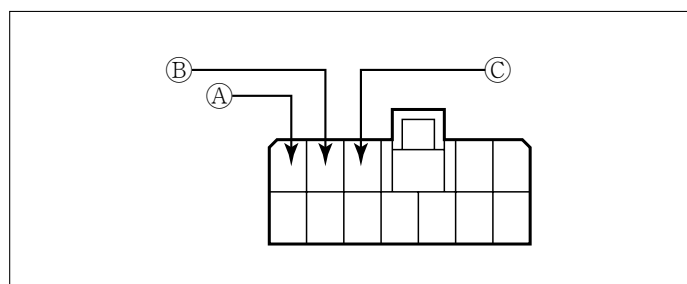


●線材色はあくまで目安にしてください。



- (1) オーディオ・ユニットのホールカバーを取外します。
- (2) サービスホールに取外し専用治具を差し込み、オーディオ・ユニットを取外します。

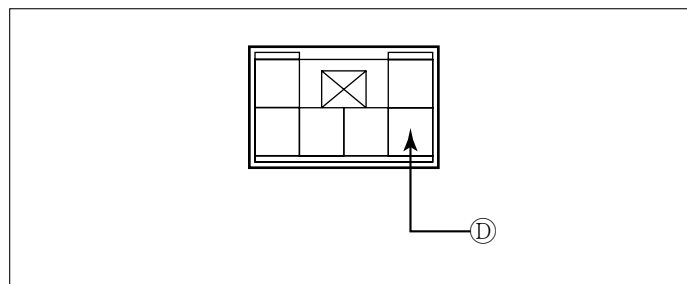
◆オーディオカプラ



- ①：ACC電源⊕（＊線材色 青－黄）
- ②：バックアップ電源⊕（＊線材色 青－赤）
- ③：イルミ電源⊕（＊線材色 赤－黒）

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



- ①：バックランプ電源⊕（＊線材色 赤－緑）

メーカー	車 名	年 式	車 輛 型 式	エンジン型式	車速信号 1		車速信号 2		車速信号 3		駆動方式	備 考
ニホンフォード	7エスティバ [®] (D23PF)				エンジンコントロール		ATコントロール					
グ レード	車 輛 タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状		
1500 SZ LIMITED	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 7 / 12 ~ H. 9 / 9	E-D25PF	B5-ME	①	A&B	②	C			FF	
1300 JZ	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 7 / 12 ~ H. 9 / 9	E-D23PF	B3-MI	①	A	②	C			FF	
1300 J-KUSSE	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 7 / 12 ~ H. 9 / 9	E-D23PF	B3-MI	①	A	②	C			FF	
1300 J	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 7 / 12 ~ H. 9 / 9	E-D23PF	B3-MI	①	A	②	C			FF	
1500 SZ	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 5 / 1 ~ H. 7 / 12	E-D25PF	B5-ME	①	A&B	②	C			FF	
1500 SX	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 5 / 1 ~ H. 7 / 12	E-D25PF	B5-ME	①	A&B	②	C			FF	
1300 JX	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 5 / 1 ~ H. 7 / 12	E-D23PF	B3-MI	①	A	②	C			FF	
1300 J-KUSSE	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 6 / 9 ~ H. 7 / 12	E-D23PF	B3-MI	①	A	②	C			FF	
1300 J	3ド [®] 7ハッチバ [®] ック	H. 5 / 1 ~ H. 7 / 12	E-D23PF	B3-MI	①	A	②	C			FF	