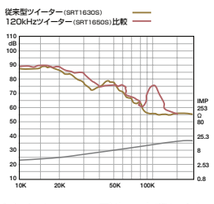


Speaker Technology

Plasma Field プラズマフィールドシリーズ

Tweeter

120kHz再生ツィーター



人間の可聴周波数帯域を越える超高音成分＝倍音成分は、音楽が持つ空気感や細やかなニュアンスを再現するうえで、重要な役割を果たすことが知られています。これに注目したアゼストは、シルクドーム&デュアルネオジウムマグネットの採用で、豊かな倍音成分表現を追求した専用ツィーターを開発。業界の先駆けとなる120kHz再生の実現により、DVDオーディオやSACDなど、可聴周波数帯域を越える次世代メディア再生にも十二分なパフォーマンスで応えます。また、その余裕のワイドレンジ特性により、通常のCD再生においても安定感と伸びのある高音域再現が楽しめます。

バリアブルアングル



ツィーター部は台座を着脱することで、ダッシュボードや、ドアのいずれにも装着できる2WAYセットアップに対応。さらに、装着後もツィーターの向き・角度を自在に可変できるバリアブルアングル機構搭載により、車種やシートポジションに応じたベストな指向性をつねに得ることが可能です。

インラインネットワーク



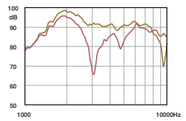
スピーカー出力レベルを3段階(0dB/-6dB/-12dB)に調整できる、専用インラインネットワークを付属。高音域の強弱や定位感の容易なセッティングをサポートします。

大型キャパシター

コンデンサー通過時の誘電体損失(tan δ)を低く抑えることで、スムーズな低音域のカットオフ特性を獲得した、専用設計の大型キャパシター。アゼストならではの緻密な高域再生を実現します。

In-phase

インフェイズコアキシャル構造

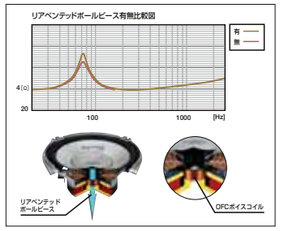


ウーファーのボイスコイル内に、シルクドームツィーターを配置する「インフェイズ構造」をとることで、ウーファーとツィーターの位相差を軽減するとともに、音が耳に到達するまでのタイムラグを徹底排除。この結果、点音源ならではのナチュラルな音場感再現と、優れた音像定位を実現しました。

Woofer

リアベンテッドポールピース

ウーファーのポールピースがバックプレートまで貫通するベント構造を採用。ボイスコイルの発熱を抑えると同時にウーファーダクト内の空気の排出量を一段と向上し、スムーズな振動板のストロークを実現します。

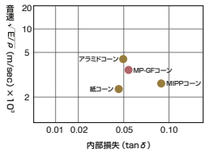


OFCボイスコイル

ボイスコイルには、ピュアな信号伝達性を誇る高純度4N-OFC(99.995%)を採用。鋭い駆動レスポンスとなめらかな中音域表現に貢献します。

グラスファイバーコーン

強度の高いグラスファイバーを縦・横に丹念に織り込んで成形することで、剛性を大幅に向上。大入力時の振幅運動時でもヘタリやしなりによる歪みの発生が少なく、つねにハリのある音楽再生が可能です。



SMC(シンメトリカル・マグネット・サーキット)

ポールピースに左右対称の磁界を形成させる独自の磁気回路、SMC(Symmetrical Magnetic Circuit)を採用することで、入力信号に対する高いリニアリティと、安定したコーンストロークを確保。連続する大入力にも余裕で応える耐入力性と低歪なサウンド表現を実現しています。

アルミダイカストフレーム

強靱で静振性に優れたアルミダイカストフレームを採用。共振によるノイズの発生やエネルギーロスを抑え、コーンおよびボイスコイルのリニアな動きを実現させます。

Sound Reflect サウンドリフレクトシリーズ

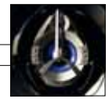
Tweeter

35kHz再生対応ツィーター

DVDをはじめとする最新デジタルソースの高音質を余すところなく楽しむために、サウンドリフレクトシリーズは、可聴帯域を越える35kHz再生対応の専用ツィーターを採用。高帯域においても余裕のレスポンスを発揮します。



3WAY



マルチアキシャル3WAY

ウーファー・ミッドレンジ・ツィーターからなる3ウェイ構成により、28Hz※の低音から35kHzの超高音までをカバーするワイドレンジな再生パフォーマンスを確保。

※SRT175

Woofer

MIPPコーンウーファー

ポリプロピレンに金属皮膜加工を組み合わせ、スピーカー素材に求められる軽量・高剛性を実現したMIPP(メタライズド・インジェクション・PP)コーンウーファーを採用。デジタルソースに適したハイスピードな応答性と、歪みの少ないクリアな音質を誇ります。

超高音域＋深みのある中低音再現が魅力の17cmモデル。

MAX200W

17cmセパレート2WAYスピーカーシステム(2本1組)

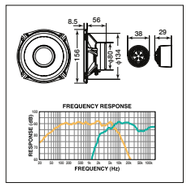
SRT1751S

希望小売価格

30,450円(本体価格 29,000円)(保)

トヨタ／ホンダ／日産／三菱／マツダ

スペーサー同梱(2種)　トヨタ/日産車用(Bタイプ)　ホンダ車用





ステッカー/バッジ同梱

ハイレベルな表現力と、幅広い対応力とが融合。

MAX180W

16cmセパレート2WAYスピーカーシステム(2本1組)

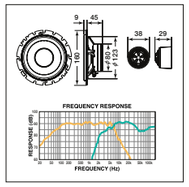
SRT1651S

希望小売価格

30,450円(本体価格 29,000円)(保)

トヨタ／ホンダ／日産／三菱／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／いすゞ／VW

スペーサー同梱(3種)　トヨタ車用(Aタイプ)　スバル車用　三菱車用





ステッカー/バッジ同梱

良好な再生バランスが魅力的な、小口径モデル。

MAX140W

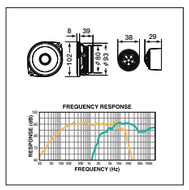
10cmセパレート2WAYスピーカーシステム(2本1組)

SRT1051S

希望小売価格

22,050円(本体価格 21,000円)(保)

トヨタ／ホンダ／日産／三菱／マツダ





ステッカー/バッジ同梱

SRT1751S

公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	25Hz～6,500Hz	再生周波数帯域	2,000Hz～120,000Hz
瞬間最大入力	200W	外形寸法	156(W)×156(H)×64.5(D)mm	クロスオーバー周波数	6,000Hz(-6dB/oct.)
定格入力	50W	[埋込寸法]	134(W)×134(H)×56(D)mm	アッテネーター	3ポジション切替(0dB,-6dB,-12dB)
出力音圧レベル	91dB/W/m	質量(1本あたり)	790g	外形寸法	38(W)×38(H)×29(D)mm
[ウーファー]		[ツィーター]		(スペーサー取付時)	47(W)×43(H)×52(D)mm
使用ユニット	17cmMP-GFコーン	使用ユニット	2cm シルクソフトドーム	質量(1本あたり)	50g

SRT1651S

公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	28Hz～6,000Hz	再生周波数帯域	2,000Hz～120,000Hz
瞬間最大入力	180W	外形寸法	160(W)×160(H)×54(D)mm	クロスオーバー周波数	5,500Hz(-6dB/oct.)
定格入力	45W	[埋込寸法]	123(W)×123(H)×45(D)mm	アッテネーター	3ポジション切替(0dB,-6dB,-12dB)
出力音圧レベル	90dB/W/m	質量(1本あたり)	770g	外形寸法	38(W)×38(H)×29(D)mm
[ウーファー]		[ツィーター]		(スペーサー取付時)	47(W)×43(H)×52(D)mm
使用ユニット	16cmMP-GFコーン	使用ユニット	2cm シルクソフトドーム	質量(1本あたり)	50g

SRT1051S

公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	40Hz～9,000Hz	再生周波数帯域	2,000Hz～120,000Hz
瞬間最大入力	140W	外形寸法	102(W)×102(H)×47(D)mm	クロスオーバー周波数	7,500Hz(-6dB/oct.)
定格入力	35W	[埋込寸法]	93(W)×93(H)×39(D)mm	アッテネーター	3ポジション切替(0dB,-6dB,-12dB)
出力音圧レベル	90dB/W/m	質量(1本あたり)	520g	外形寸法	38(W)×38(H)×29(D)mm
[ウーファー]		[ツィーター]		(スペーサー取付時)	47(W)×43(H)×52(D)mm
使用ユニット	10cmMP-GFコーン	使用ユニット	2cm シルクソフトドーム	質量(1本あたり)	50g

音楽をリアルに描き上げる、優れた音像定位。



MAX180W

17cmインフェイズコアキシャル2WAYスピーカー（2本1組）

SRT1751

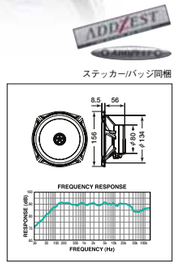
希望小売価格 **21,000**円（本体価格 20,000円）税

Glass Fiber Cone / 120DHz Wide Frequency Response / In-Phase Coaxial / Silk Dome Tweeter / SMC / OFC / Lead-Free Solder

トヨタ／ホンダ／日産／三菱／マツダ

スペーサー同梱（2種） トヨタ/日産車用(Bタイプ) ホンダ車用

ステッカー/バッジ同梱





MAX160W

16cmインフェイズコアキシャル2WAYスピーカー（2本1組）

SRT1651

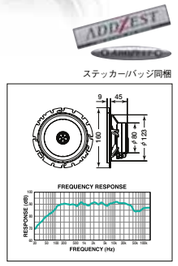
希望小売価格 **21,000**円（本体価格 20,000円）税

Glass Fiber Cone / 120DHz Wide Frequency Response / In-Phase Coaxial / Silk Dome Tweeter / SMC / OFC / Lead-Free Solder

トヨタ／日産／マツダ／三菱／ホンダ／ダイハツ／スバル／いすゞ／スズキ

スペーサー同梱（3種） トヨタ車用(Aタイプ) スバル車用 三菱車用

ステッカー/バッジ同梱





MAX160W

12cmインフェイズコアキシャル2WAYスピーカー（2本1組）

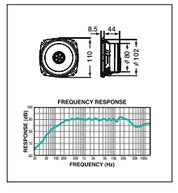
SRT1251

希望小売価格 **17,850**円（本体価格 17,000円）税

Glass Fiber Cone / 120DHz Wide Frequency Response / In-Phase Coaxial / Silk Dome Tweeter / SMC / OFC / Lead-Free Solder

トヨタ／ホンダ／日産／マツダ／スズキ／いすゞ

ステッカー/バッジ同梱





MAX160W

13×18cmインフェイズコアキシャル2WAYスピーカー（2本1組）

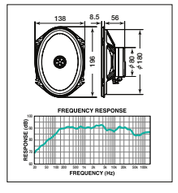
SRT5751

希望小売価格 **19,950**円（本体価格 19,000円）税

Glass Fiber Cone / 120DHz Wide Frequency Response / In-Phase Coaxial / Silk Dome Tweeter / SMC / OFC / Lead-Free Solder

マツダ

ステッカー/バッジ同梱



SRT1751

使用ユニット	【ウーファー】17cmMP-GFコーン 【ツィーター】2cm シルクソフトドーム	公称インピーダンス	4Ω	出力音圧レベル	91dB/W/m	外形寸法	156（W）×156（H）×64.5（D）mm
		瞬間最大入力	180W	再生周波数帯域	25Hz～120,000Hz	【埋込寸法】	134（W）×134（H）×56（D）mm
		定格入力	45W	クロスオーバー周波数	5,500Hz（-6dB/oct.）	質量（1本あたり）	850g

SRT1651

使用ユニット	【ウーファー】16cmMP-GFコーン 【ツィーター】2cm シルクソフトドーム	公称インピーダンス	4Ω	出力音圧レベル	90dB/W/m	外形寸法	160（W）×160（H）×54（D）mm
		瞬間最大入力	160W	再生周波数帯域	28Hz～120,000Hz	【埋込寸法】	123（W）×123（H）×45（D）mm
		定格入力	40W	クロスオーバー周波数	5,000Hz（-6dB/oct.）	質量（1本あたり）	770g

SRT1251

使用ユニット	【ウーファー】12cmMP-GFコーン 【ツィーター】2cm シルクソフトドーム	公称インピーダンス	4Ω	出力音圧レベル	90dB/W/m	外形寸法	110（W）×120（H）×52.5（D）mm
		瞬間最大入力	160W	再生周波数帯域	35Hz～120,000Hz	【埋込寸法】	102（W）×102（H）×44（D）mm
		定格入力	30W	クロスオーバー周波数	5,500Hz（-6dB/oct.）	質量（1本あたり）	770g

SRT5751

使用ユニット	【ウーファー】13×18cmMP-GFコーン 【ツィーター】2cm シルクソフトドーム	公称インピーダンス	4Ω	出力音圧レベル	90dB/W/m	外形寸法	195（W）×138（H）×64（D）mm
		瞬間最大入力	160W	再生周波数帯域	28Hz～120,000Hz	【埋込寸法】	180（W）×122.5（H）×56（D）mm
		定格入力	40W	クロスオーバー周波数	6,000Hz（-6dB/oct.）	質量（1本あたり）	810g

メタルの輝きの中に潜む、ハイスピードな音。



MAX160W

17cmマルチアキシャル3WAYスピーカー（2本1組）

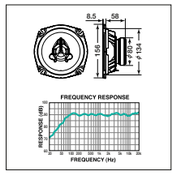
SRT175

希望小売価格 **10,290**円（本体価格 9,800円）税

Metallized Mica PP Cone / PEI / Lead-Free Solder

トヨタ／日産／三菱

ステッカー/バッジ同梱





MAX140W

16cmマルチアキシャル3WAYスピーカー（2本1組）

SRT165

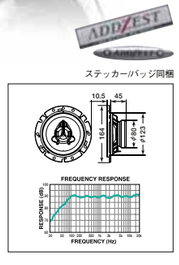
希望小売価格 **9,240**円（本体価格 8,800円）税

Metallized Mica PP Cone / PEI / Lead-Free Solder

トヨタ／ホンダ／日産／マツダ／スバル／ダイハツ／スズキ／いすゞ／VW

スペーサー同梱（1種） ホンダ車用

ステッカー/バッジ同梱





MAX100W

10cmマルチアキシャル3WAYスピーカー（2本1組）

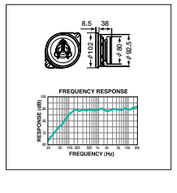
SRT105

希望小売価格 **8,190**円（本体価格 7,800円）税

Metallized Mica PP Cone / PEI / Lead-Free Solder

トヨタ／ホンダ／三菱／スバル／スズキ

ステッカー/バッジ同梱





MAX120W

10×15cmマルチアキシャル3WAYスピーカー（2本1組）

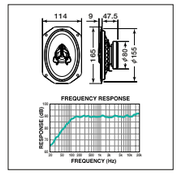
SRT465

希望小売価格 **10,290**円（本体価格 9,800円）税

Metallized Mica PP Cone / PEI / Lead-Free Solder

日産

ステッカー/バッジ同梱



SRT175

使用ユニット	【ウーファー】17cmMIPPコーン 【ミッドレンジ】3cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ 【ツィーター】1cm ピエゾドーム	公称インピーダンス	4Ω	クロスオーバー周波数	5,000Hz（ミッドレンジ-6dB/oct.） 15,000Hz（ツィーター-10dB/oct.）		
		瞬間最大入力	160W				
		定格入力	40W	外形寸法	156（W）×156（H）×66.5（D）mm		
		出力音圧レベル	92dB/W/m	【埋込寸法】	134（W）×134（H）×58（D）mm		
		再生周波数帯域	28Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	740g		

SRT165

使用ユニット	【ウーファー】16cmMIPPコーン 【ミッドレンジ】3cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ 【ツィーター】1cm ピエゾドーム	公称インピーダンス	4Ω	クロスオーバー周波数	5,500Hz（ミッドレンジ-6dB/oct.） 15,000Hz（ツィーター-10dB/oct.）		
		瞬間最大入力	140W				
		定格入力	35W	外形寸法	164（W）×164（H）×55.5（D）mm		
		出力音圧レベル	91dB/W/m	【埋込寸法】	123（W）×123（H）×45（D）mm		
		再生周波数帯域	30Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	690g		

SRT105

使用ユニット	【ウーファー】10cmMIPPコーン 【ミッドレンジ】2.5cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ 【ツィーター】0.8cm ピエゾドーム	公称インピーダンス	4Ω	クロスオーバー周波数	6,500Hz（ミッドレンジ-6dB/oct.） 15,000Hz（ツィーター-10dB/oct.）		
		瞬間最大入力	100W				
		定格入力	25W	外形寸法	102（W）×102（H）×46.5（D）mm		
		出力音圧レベル	91dB/W/m	【埋込寸法】	92.5（W）×92.5（H）×38（D）mm		
		再生周波数帯域	45Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	590g		

SRT465

使用ユニット	【ウーファー】10×15cmMIPPコーン 【ミッドレンジ】2.5cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ 【ツィーター】0.8cm ピエゾドーム	公称インピーダンス	4Ω	クロスオーバー周波数	6,000Hz（ミッドレンジ-6dB/oct.） 15,000Hz（ツィーター-10dB/oct.）		
		瞬間最大入力	120W				
		定格入力	30W	外形寸法	165（W）×114（H）×56.5（D）mm		
		出力音圧レベル	91dB/W/m	【埋込寸法】	155（W）×104（H）×47.5（D）mm		
		再生周波数帯域	35Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	640g		

トレードインスピーカー主要車種別適合表

2004年4月現在～

メーカー	車種名	年 式	SRT1780HX SRT1751S SRT1751 SRT175 SRT1750S SRT1730S SRT1730 SRT173	SRT1680HX SRT1651S SRT1651 SRT165 SRT1650S SRT1630S SRT1630 SRT163	SRT1251 SRT1230S SRT1230	SRT1051S SRT105 SRT1030S SRT1030 SRT103
トヨタ	スープラ	H.5/5～H.14/9			FD*2.3	
			RS*2.3			
	アルテッツァ	H.10/10～現在	FD*2.3,16,19	FD*2.3,16		
	アルテッツァジータ	H.13/7～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
				RS*2.3		
	カローラ	H.12/8～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
			RD*3,16,19	RD*3,16		
	ヴィッツ	H.15/1～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		DB*1
	ヴィッツ	H.11/1～H.15/1				DB*1
	エスティマ	H.12/1～現在	FD*2.3,16,19	FD*2.3,16		
	ノア/ヴォクシー	H.13/11～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
	イプサム	H.13/5～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
			RD*3,16,19	RD*3,16		
	イプサム	H.8/5～H.13/5		FD*2.3,4		
				RD*2.3,4		
	オーバ	H.12/5～現在		FD*2.3,4		
				RD*2.3,4		
	bB	H.12/2～現在	FD*2.3,16,19	FD*2.3,16		DB*2.22
				RS*2.3,31		
	RAV4 3ドア	H.12/5～現在	FD*2.3,16,19	FD*2.3,16		
			RS*27			
	RAV4 5ドア	H.12/5～現在	FD*2.3,16,19	FD*2.3,16		
			RD*2.3,16,19	RD*2.3,16		
	カルディナ	H.14/9～現在	FD*3,19,16	FD*3,16		
			RD*3,19,16	RD*3,16		
	カルディナ	H.9/9～H.14/9		FD*2.3		
				RD*2.3		
	フィールダー	H.12/8～現在	FD*2.3,16,19	FD*2.3,16		
	ファンカーゴ	H.11/8～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
	イスト	H.14/5～現在	FD*3,19,16	FD*3,16		
			RD*3,19,16	RD*3,16		
	WILL VS	H.13/4～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
			RD*3,16,19	RD*3,16		
	スパシオ	H.13/5～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
	ランクス/アレックス	H.13/1～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
			RD*3,16,19	RD*3,16		
	アルファード	H.14/5～現在	FD*3,19,16	FD*3,16		
			RS*2.3			
	ランドクルーザー	H.8/5～H.14/10	FD*2.3			
	プラド5ドア		RD*2.3			
	MR-S	H.11/10～現在	FD*2,16,19	FD*2,16		
	ウィッシュ	H.15/1～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
			RD*3,16,19	RD*3,16		
	シエンタ	H.15/9～現在	FD*3,16,19	FD*3,16		
スバル	レガシィワゴン	H.15/5～現在		FD*1.5		
				RD*1.3,5		
	レガシィワゴン	H.10/6～H.15/5		FD*1.5		
				RD*1.3,31		
	インプレッサワゴン	H.12/8～現在		FD*3.4		
	インプレッサワゴン	H.8/9～H.12/8		FD*2.31		
					RD	
	インプレッサセダン	H.12/8～現在		FD*3.4		
	インプレッサセダン	H.8/9～H.12/8		FD*2.9,31		
				RT*1.2,9,31		
	フォレスター	H.14/2～現在		FD*2.5		
	フォレスター	H.11/2～H.14/2		FD*1.2		
					RD*1	
	プレオ	H.10/10～現在			DB*2	
					RD*1.2	
	レガシィ(B4)	H.10/12～H.15/5		FD*1.5		
	イスプレッサ WRX (セダンと同じ)	H.12/8～現在		FD*3.4		
	R2	H.15/12～現在			DB*41	DB*42
ダイハツ	ストーリア	H.10/2～現在		FD		
				RD		
	YRV	H.12/8～現在		FD*1		
				RD*1		
	MAX	H.13/10～現在				
				RD*1		
	ミラ	H.14/12～現在		FD		
				RD		
	ミラ	H.10/10～H.14/12		FD		
	ムーヴ	H.14/10～現在		FD		
				RD		
	ムーヴ	H.10/10～H.14/10		FD*21		
	コペン	H.14/7～現在		FD		
	タント	H.15/11～現在		FD		
				RD		
スズキ	スイフト	H.12/2～現在				DB*1.3
						RP*1.3,25
	シボレークルーズ	H.13/10～現在				DB*2.3
						RP*1.3,25
	アルト/アルトワークス	H.10/10～H.14/4				DB*1.2,25
	kei	H.10/10～現在				DB*1.2,25
	MRワゴン	H.13/11～現在		FD*1.2,21	FD*1.2	
					RD*1.2	
	ラパン	H.14/1～現在		FD*1.21	FD*1	
					RD*1	
	ワゴンR	H.15/9～現在	FD*1.3	FD*1.3		
			RD*1.3	RD*1.3		
	ワゴンR	H.10/10～H.15/9				DB*1.2,3
	エブリイ	H.11/1～H.14/11				DB*2.25
						RS*2.25
	ジムニー	H.10/10～現在				KB*2.3,25
					RS*32	
いすゞ	ビッグホーン	H.7/6～H.14/9		FD		
					RP	

メーカー	車種名	年 式	SRT1780HX SRT1751S SRT1751 SRT175 SRT1750S SRT1730S SRT1730 SRT173	SRT1680HX SRT1651S SRT1651 SRT165 SRT1650S SRT1630S SRT1630 SRT163	SRT1251 SRT1230S SRT1230	SRT1051S SRT105 SRT1030S SRT1030 SRT103	SRT6930	SRT5751 SRT5730	SRT465 SRT4630
日産	フェアレディZ	H.14/7～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.2,6,8					
			RT*1.24						
	フェアレディZ	H.1/7～H.12/8		FD*3.24					
									RS*24
	スカイライン	H.13/6～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.2,6,8					
			RD*1.2,16,19	RD*1.2,6,8					
	スカイライン	H.10/5～H.13/6	FD*2,10,13						
			RT*10,13,37						
	プリメーラ セダン	H.13/1～現在	FD*1.3,16,19	FD*1.6,8,39					
			RD*1.16,19,38	RD*1.6,8,39					
	プリメーラ セダン	H.7/9～H.13/1	FD*37						
			RT*37						
	プリメーラ ワゴン	H.13/1～現在	FD*1.3,16,19	FD*1.6,8,39					
			RD*1.16,19,38	RD*1.6,8,39					
	プリメーラ ワゴン	H.9/9～H.13/1	FD*37						
				RR*2.31					
	ブルーバードシルフィ	H.12/8～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.2,6,8					
			RT*1	RT*1.31					
	キューブ	H.14/10～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.2,6,8					
			RD*1.2,16,19	RD*1.2,6,8					
	キューブ	H.10/2～H.14/10							FD*1.3
			RD*1						
	マーチ	H.14/2～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.2,6,8					
			RD*1.2,16,19	RD*1.2,6,8					
	マーチ	H.9/5～H.14/2		FD*1.2					
	エルグランド	H.14/5～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.2,6,8					
	エルグランド	H.9/5～H.14/5	FD*37						
			RS*37						
	プレサージュ	H.10/6～H15/7		FD*2.7,15					
				RD*2.7,15					
	ステージア	H.13/10～現在	FD*2,16,19	FD*1.2,6,8					
			RD*2,16,19	RD*1.2,6,8					
	ステージア	H.9/8～H.13/10		FD*2.7,15					
				RD*2.7,15					
	アベニール	H.10/8～現在	FD*1.37						
									RP*1
	ウィングロード	H.11/6～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.6,8					
									RP*1
	セレナ	H.11/6～現在	FD*1.2,16,19	FD*1.6,8,40					
			RS*1.2,16,19	RS*1.6,8,40					
	X-トレイル	H.12/11～現在	FD*1.3,16,19	FD*1.6,8,40					
			RD*1.3,16,19	RD*1.6,8,40					
	モコ	H.14/4～現在		FD*21	FD*1				
					RD*1				
	ティアナ	H.15/2～現在	FD*1.2,10,16,19	FD*1.2,6,8,10					
			RD*1.2,10,16,19	RD*1.2,6,8,10					
ホンダ	アコード	H.14/10～現在	FD*14.19	FD*14.18					
							RT		
	アコード	H.9/9～H.14/10		FD*3					
				RT					
	アコード ワゴン	H.14/11～現在	FD*14.19	FD*14.18					
	アコード ワゴン	H.9/10～H.14/11		FD*3.24					
				RD*3.24					
	シビック 5ドア	H.12/9～現在	FD*14.19	FD*14.18					
			RD*14.19	RD*14.18					
	シビックフェリオ	H.12/9～現在	FD*14.19	FD*14.18					
				RT					
	モビリオ	H.13/12～現在	FD*14.19	FD*14.18					
				RS*1					
	オデッセイ	H.15/10～現在	FD*14.19	FD*14.18					
			RD*14.19	RD*14.18					
	オデッセイ	H.11/12～H15/10		FD*3					
				RD*3					
	オデッセイ	H.6/10～H.11/12		FD					
				RD					
	ステップワゴン	H.13/4～現在	FD*14.19	FD*14.18					
				RS*3					
	ステップワゴン	H.8/5～H.13/4		FD*1					
				RS*1					
マツダ	S-MX	H.8/11～H.14/2		FD*1.35					
				RS*1					
	CR-V	H.13/9～現在	FD*14.19	FD*14.18					
			RD*14.19	RD*14.18					
	CR-V	H.7/10～H.13/9		FD					
				RS*31					
	ストリーム	H.12/10～現在	FD*14.19	FD*14.18					
			RD*14.19	RD*14.18					
	ザッツ	H.14/2～現在	FD*14.19	FD*14.18					
			RD*14.19	RD*14.18					
	バモス	H.13/9～現在		FD*3.31	FD*1.2	FD*1.2			
	フィット	H.13/6～現在	FD*14.19	FD*14.18					
			RD*14.19	RD*14.18					
	ライフ	H.15/9～現在	FD*14.19	FD*14.18					
				RS*1					
	ライフ	H.10/10～H.15/9				DB*1.2,3			
				RD*1.36					
	RX7	H.3/12～H.15/5		FD*2.3,33					
								RS	
	プレマシー	H.13/7～現在						FD	
				RD*26,29,34					
	プレマシー	H.11/4～H.13/7						FD	
				RD*					
	ファミリア·Sワゴン	H.12/10～H.15/10						FD	
				RD*1					
	デミオ	H.8/8～H.14/8		FD*1.2					
				RD*1.2					
	MPV	H.13/10～現在						FD*2	
							RS		
	MPV	H.11/7～H.13/10						FD	
							RS*2		
	アテンザ セダン	H.14/5～現在						FD*2	
								RD*2	
	アテンザ ワゴン	H.14/6～現在						FD*2	
	ユーノスロードスター	H.7/8～H.10/1		FD*1					
	ユーノスロードスター	H.1/9～H.7/8		FD					
	ボンゴフレンディー/フリーダ	H.7/6～現在		FD*2					
								RS*2	
	トリビュート	H.12/11～現在						FD*1	
								RD*1	
	RX8	H.15/5～現在							
							RT*1.24		
三菱	セディアワゴン (ランサーワゴン)	H.12/11～現在	FD*1.2,30	FD*1.2,12,20					
				RP*1.2,12,20					
	ランサーセディアセダン (ランエボVII含む)	H.12/5～現在	FD*1.2,30	FD*1.2,12,20					
		H.13/1～現在	RT*1.2	RT*1.2,12,20					
	ミニカ/トッポBJ	H.10/10～現在		FD*1.2					
				RD*1.2					
	パジェロ 5ドア/3ドア	H.11/9～現在	FD*1.2,30	FD*1.2,12,20					
							RS(3ドア)		
	パジェロ イオ	H.10/6～現在	FD*2	FD*2,12,20					
			RS*2	RS*2,12,20					
	パジェロミニ/Jr	H.6/12～H.10/10	FD*1.2	FD*1.2,12,20					
			RS*1.2	RS*1.2,12,20					
	シャリオ グランディス	H.9/10～H.15/5	FD*1.2	FD*1.2,12,20					
			RS*1.2	RS*1.2,12,20					
	タウンボックス	H.11/3～現在	FD*1.2,3,27	FD*1.2,3					
			RS*1.2,3,27	RS*1.2,3					
	ディオン	H.12/1～現在	FD*1.2,30	FD*1.2,12,20					
			RD*1.2,30	RD*1.2,12,20					
	ekスポーツ	H.14/9～現在							
	ekワゴン	H.13/10～現在		RD*2,3					
	コルト	H.14/11～現在		FD*1.2					
				RD*1.2					
	デリカスペースギア	H.6/5～現在	FD*1	FD*1.11,26,20		DB			
	エアトレック	H.13/6～現在	FD*1.2,30	FD*1.2,12,20					
			RD*1.2,30	RD*1.2,12,20					

＜17cm/16cm用トレードインスピーカー取付キット＞

トヨタ車用（Aタイプ）
PSA-038-500 …… 希望小売価格 2,940円（本体価格2,800円）

トヨタ/日産車、17/16cm兼用（Bタイプ）
PSA-039-500 …… 希望小売価格 2,940円（本体価格2,800円）

三菱車用
PSA-041-500 …… 希望小売価格 2,940円（本体価格2,800円）

スバル車用
PSA-042-500 …… 希望小売価格 2,940円（本体価格2,800円）

日産車用
PSA-040-500 …… 希望小売価格 2,940円（本体価格2,800円）

ホンダ車用
PSA-043-500 …… 希望小売価格 2,940円（本体価格2,800円）

*1:標準スピーカー付き車のみ取付可　*2:線材加工が必要　*3:加工が必要　*4:SRT165/163は別売のトヨタ車用取付キット（Aタイプ:PSA-038-500）を使用　*5:SRT165/163は別売のスバル車用取付キット（PSA-042-500）を使用　*6:SRT163は別売の17/16cmトレードインスピーカー取付キット（Bタイプ:PSA-039-500）を使用　*7:SRT163は別売の日産車用取付キット（PSA-040-500）を使用　*8:SRT165/165/165は別売の17/16cmトレードインスピーカー取付キット（Bタイプ:PSA-039-500）を使用　*9:H.8/9以降でアゼストオーディオ付車は除く　*10:ホログラフィックサウンドシステム付車は除く　*11:SRT165/163は別売の三菱車用取付キット（PSA-041-500）を使用　*12:SRT1680HX/165/163は別売の三菱車用取付キット（PSA-041-500）を使用　*13:スーパーサウンドシステム付車は除く　*14:別売のホンダ車用取付キット（PSA-043-500）を使用　*15:SRT165/165/165は別売の日産車用取付キット（PSA-040-500）を使用　*16:別売の17/16cmトレードインスピーカー取付キット（Bタイプ:PSA-039-500）を使用　*17:別売の三菱車用取付キット（PSA-041-500）を使用　*18:SRT165は、別売の取付キット不要。　*19:SRT1751S/1751には別売の取付キットは不要　*20:SRT1651S/1650S/1630S/1651/1630には別売の取付キットは不要　*21:SRT165/1630のみ可　*22:SRT105/103のみ可　*23:サウンドクルージングシステム付車は除く　*24:BOSEサウンドシステム付車は除く　*25:SRT1030S/1030/1051Sは不可　*26:SRT1680HXは不可　*27:SRT175/173は不可　*28:SRT163は不可　*29:SRT1650Sは不可　*30:SRT173は不可　*31:SRT165/163は不可　*32:スピーカーレス車は、配線の引き直しが必要　*33:スーパーフレミアムミュージックシステム車は除く　*34:SRT1651S/1651は不可　*35:SRT1630S/1630は加工が必要　*36:SRT1650Sは線材加工が必要　*37:SRT175は線材加工が必要　*38:SRT1751S/1751は加工が必要　*39:SRT1651S/1651は加工が必要　*40:SRT1651S/1651/165/163は線材加工が必要　*41:SRT1230S/1230は不可　*42:SRT1030S/1030は不可

*SRT1780HX/1680HXは配線の引き直しが必要です。　*SRT1680HX/1650S/1630S/1630にはトヨタ（Aタイプ）、日産、三菱、スバルのブラケット計4種が同梱されています。
*SRT1751S/1751にはトヨタ（Bタイプ）、ホンダのブラケット計2種が同梱されています。　*SRT1651S/1651にはトヨタ（Aタイプ）、三菱、スバルのブラケット計3種が同梱されています。
*SRT165にはホンダのブラケットが同梱されています。

●車種、年式により取りつかない場合があります。また、一部の車種には軽加工および特殊加工が必要な場合があります。●適合情報は同口径クラスの純正標準スピーカーが装着されている場合に限ります。年式、車種、対応別にて純正スピーカーの種類が異なるときがありますので詳細については販売店にご相談ください。●別売のスピーカー取付ブラケット（キット）は1種色、1ペア入りです。フロント、またはリアスピーカーのみに対応しています。詳細については販売店にご相談ください。●その他の対応車種につきましては弊社発行のフィッティングガイドを参照してください。●上記車種表は各メーカーの主要車種について記載しております。●適合情報は発売当初の車両で調査したもので、その後、車両や純正スピーカーが変更されている場合があり、取付ができないこともあります。



Sound Reflect サウンドリフレクトシリーズ

カスタム設置対応のパンチングネット仕様。





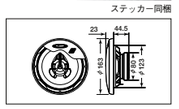
MAX160W

16cmマルチアキシャル3WAYスピーカーシステム（2本1組）

SRF1605

希望小売価格 **12,600円**（本体価格 12,000円）㊟

ADDZEST ステッカー同梱



Metallized MIFF PEI Lead-Free Solder

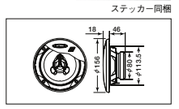
MAX140W

13cmマルチアキシャル3WAYスピーカーシステム（2本1組）

SRF1305

希望小売価格 **11,550円**（本体価格 11,000円）㊟

ADDZEST ステッカー同梱



Metallized MIFF PEI Lead-Free Solder

SRF1605

使用ユニット	【ウーファー】16cmMIPPコーンウーファー	公称インピーダンス	4Ω	クロスオーバー周波数	5,500Hz（ミッドレンジ-6dB/oct.）
	【ミッドレンジ】3cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ	瞬間最大入力	160W		15,000Hz（ツィーター-10dB/oct.）
		定格入力	40W	外形寸法	163（W）×163（H）×67.5（D）mm
	【ツィーター】1cm ピエゾドーム	出力音圧レベル	91dB/W/m	【埋込寸法】	123（W）×123（H）×44.5（D）mm
		再生周波数帯域	30Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	690g

SRF1305

使用ユニット	【ウーファー】13cmMIPPコーンウーファー	公称インピーダンス	4Ω	クロスオーバー周波数	6,000Hz（ミッドレンジ-6dB/oct.）
	【ミッドレンジ】2.5cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ	瞬間最大入力	140W		15,000Hz（ツィーター-10dB/oct.）
		定格入力	35W	外形寸法	156（W）×156（H）×64（D）mm
	【ツィーター】0.8cm ピエゾドーム	出力音圧レベル	91dB/W/m	【埋込寸法】	113.5（W）×113.5（H）×46（D）mm
		再生周波数帯域	35Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	620g

Tune-up Speaker チューンアップスピーカーシリーズ

アドオンで、目前に浮かび上がる臨場感を。

2WAY3スピーカーを、幅180mm×奥行き35mmの超小型エンクロージャーに封じ込めた、新発想のアドオン用スピーカー。既存のスピーカーシステムに加え、SRJ101をピラーやダッシュボード、天井などに設置することで、車室内の中高音の定位を補正することができます。また、音像のポジションが上がるため、5.1chシステムの臨場感を高める場合にも効果的です。


ルーフ取付例


ドアピラー取付例

Other Features

■粘着テープ・ネジ止め装着が可能 ■設置後でも音の放射方向を調整できる「アングル調整機構」

MAX80W

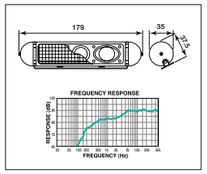
チューンアップ用アドオンスピーカー（2本1組）

SRJ101

希望小売価格 **13,440**円（本体価格 12,800円）㊒

PARABOLIC





SRJ101

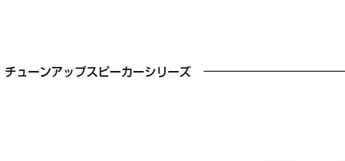
使用ユニット	【ミッドレンジ】2.5cm×4cm アルミ蒸着PEIパラボリックドリーム×2 【ウーファー】2cm アルミ蒸着PEIバランスドライブ	公称インピーダンス	4Ω	出力音圧レベル	83dB/W/m	外形寸法	179（W）×35（H）×35（D）mm
		瞬間最大入力	80W	再生周波数帯域	300Hz～35,000Hz	質量（1本あたり）	150g
		定格入力	20W				

※本スピーカーをご使用の際には、純正スピーカーまたはサブウーファーとの併用を推奨いたします。

2cmチューンアップツィーター（2本1組）

SRH290

希望小売価格 **11,025**円（本体価格 10,500円）㊒



ステッカー/バッジ同梱

次世代に応える、120kHzの超高音域をプラス。

可聴周波数帯域を遙かに越える120kHz再生に対応した、アドオン用ツィーター。DVDをはじめ、DVDオーディオやSACDなど、超高音質メディアの再生に対応し、CDなどの一般の音楽ソースでも臨場感のある再現を可能にします。


バリアブルアングル


ダッシュボード取付例


フロントドア取付例

Other Features

■音楽ソースの持つ倍音成分を豊かに再現する「シルクドームツィーター」■台座の着脱で、ダッシュボード・ドア内側のいずれにも装着できる「2WAYセットアップ対応」■3段階（0dB/-6dB/-12dB）のツィーターレベル調整で、良好な高域バランスが得られる「インラインネットワーク付属」■シートポジションに応じて音の放射方向を調整できる「バリアブルアングル機構」

2cmチューンアップツィーター（2本1組）

SRH213

希望小売価格 **5,513**円（本体価格 5,250円）㊒

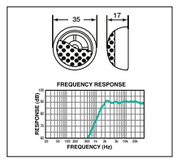
MAX150W

PEI






ステッカー/バッジ同梱



クリアな高音域を手軽にアップグレード。

カーオーディオの音質を大きく左右する、高音域をアップグレード。手軽にお手持ちのシステムの高音質化が図れます。

Other Features

■クリアな音質を聴かせる「PEIアルミ蒸着バランスドライブツィーター」■「フラッシュマウントカップスペーサー」を付属 ■設置後でも音の放射方向を調整できる「アングル調整機構」

SRH290

使用ユニット	2cmシルクソフトドーム	出力音圧レベル	90dB/W/m	外形寸法	38（W）×38（H）×29（D）mm
公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	2,000Hz～120,000Hz	（スペーサー取付時）	47（W）×43（H）×52（D）mm
瞬間最大入力	200W	クロスオーバー周波数	5,000Hz（-6dB/oct.）	質量（1本あたり）	50g
定格入力	50W	アッテネーター	3ポジション切替（0dB、-6dB、-12dB）		

SRH213

使用ユニット	2cmアルミ蒸着PEIバランスドライブ	出力音圧レベル	90dB/W/m	外形寸法	35（W）×35（H）×17（D）mm
公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	2,500Hz～35,000Hz	（スペーサー取付時）	40（W）×40（H）×24（D）mm
瞬間最大入力	150W	クロスオーバー周波数	5,500Hz（-6dB/oct.）	質量（1本あたり）	22g
定格入力	40W				



MAX100W

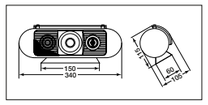
3WAYバスコントロールスピーカー

SRJ303

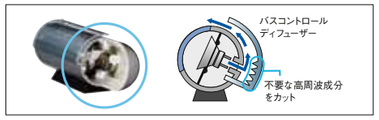
希望小売価格 **17,640**円（本体価格 16,800円）㊒

Function	
バスコントロールディフューザー	4.5cmPEIホーンミッドレンジ
4.5cmホーンピエゾツィーター	ブルーイルミネーション

MIPP



冴えある音とグッドルックスをコラボレート。



不要な高周波数成分の反射をカットし、クリアで奥行きのある音場を形成するバスコントロールディフューザー。深みのある低音域とつややかな中音域再生に優れる8.7cmMIPPコーンウーファー。そして、明瞭な音像定位と臨場感を創出する4.5cmホーンPEIミッドレンジ&4.5cmピエゾホーンツィーターが紡ぎだす豊かな音の表現力を、新感覚のフォルムにパッケージ。車室内を鮮やかにドレスアップする、ブルーイルミネーションの輝きも魅力的な洗練の据置型モデルです。

20cm4WAYカウンタードライブルーフマウントスピーカー

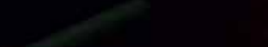
SRV1000

希望小売価格 **42,000**円（本体価格 40,000円）㊒

Function	
カウンタードライブ	PPコーンウーファー
7cm PEIコーンミッドレンジ	ドームツィーター
ドームスーパーツィーター	バックイルミネーション

MAX180W




装着イメージ



荷室を占有しない、ルーフマウントモデル。

軽RV車両などにジャストフィットする、ルーフマウント対応のシステム。ストロンチウムマグネットをスピーカーの前面に配置したカウンタードライブ方式により、超スリムなフォルムながら大口径20cmウーファーの装着を実現しました。

Other Features

■4WAY8スピーカーによるダイナミックサウンド ■リアを華麗に彩るADDZESTロゴイルミネーション

ルーフマウントには、車種別の取付金具が必要です。

■ダイハツ ムーヴ（H.10/10～H.14/10）用
※サンルーフ付車は除く。
BKD-011-500
希望小売価格
10,290円（本体価格 9,800円）㊒

■スズキ ワゴンR/RR（H.10/10～H.15/9）用
※サンルーフ付車は除く。
BKS-005-500
希望小売価格
10,290円（本体価格 9,800円）㊒

10cm3WAYバスレフ据置型スピーカー（2本1組）

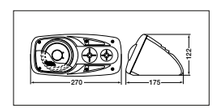
SRB103

希望小売価格 **7,560**円（本体価格 7,200円）㊒

Function	
ツインダクトバスレフ	デュアルホーン

MAX80W





快い音を奏でる、手軽な据え置きタイプ。

■パワフルな低音再現を実現する、10cmコーンウーファー&ダブルダクトバスレフ構造 ■中音域から超高域までをクリアに再生できる、デュアルホーン

SRJ303

使用ユニット	【ウーファー】MIPPコーン8.7cm 【ミッド】アルミ蒸着PEIコーン4.5cm 【ツィーター】アルミ蒸着ピエゾホーン4.5cm	公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	80Hz～30,000Hz
		瞬間最大入力	100W	外形寸法	340（W）×116（H）×105（D）mm
		定格入力	25W	質量（1本あたり）	1.15kg
		出力音圧レベル	88dB/W/m		

SRV1000

使用ユニット	【ウーファー】20cmPPコーン 【ミッド】7cmPEIコーン 【ツィーター】2.5cmドーム 【スーパーツィーター】2cmドーム	公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	30Hz～30,000Hz
		瞬間最大入力	180W	外形寸法	830（W）×85（H）×280（D）mm
		定格入力	40W	質量（1本あたり）	5.4kg
		出力音圧レベル	90dB/W/m		

SRB103

使用ユニット	【ウーファー】10cmコーン 【ミッド】4.5cmコーン 【ツィーター】3.5cm	公称インピーダンス	4Ω	再生周波数帯域	70Hz～20,000Hz
		瞬間最大入力	80W	外形寸法	270（W）×124（H）×175（D）mm
		定格入力	25W	質量（1本あたり）	0.85kg
		出力音圧レベル	89dB/W/m		